



**CONCURSO PÚBLICO IFRN 2011 – DOCENTE
EDITAL Nº 36/2011 – REITORIA IFRN**

**Expectativa de Respostas
TRANSPORTE E TRÁFEGO**

QUESTÃO 01

Espera-se do candidato a adoção de uma solução para a travessia de pedestres, seja em nível e/ou em desnível (passarelas aéreas ou passagens subterrâneas), de forma que o pedestre atravesse com segurança as vias principais e marginais. Assim, baseado nas recomendações constantes na literatura brasileira acerca do projeto geométrico de travessias urbanas e, em especial, sobre os fluxos que justificam a adoção de passarelas de pedestres, o candidato deveria fazer uma correta correlação entre

- a) o volume de tráfego de veículos e o fluxo de pedestres, coerentes com os valores de referência;
- b) a velocidade dos veículos ao longo da rodovia e das marginais e a velocidade dos veículos na travessia de pedestres, coerentes com valores de referência;
- c) o detalhamento geométrico da solução (extensão, largura, altura, etc.) e a manutenção dos fluxos de pedestres considerados inicialmente.

QUESTÃO 02

Espera-se que o candidato enumere todas as fases contempladas no estudo de Polos Geradores de tráfego (PGT) e descreva, em forma de fluxograma, a metodologia aplicada para o estudo deste caso de geração de tráfego e suas principais etapas de avaliação.

- a) Fase1: obtenção do projeto básico, da proposta funcional e da localização do empreendimento;
- Fase 2: estimativa da situação futura do tráfego sem a implantação do PGT;
- Fase 3: estimativa do tráfego adicional gerado pelo PGT;
- Fase 4: identificação e análise de alternativas que atenuem o impacto do PGT

- b) Metodologia de avaliação de impactos de um PGT no tráfego

