

IFRN - CAMPUS NATAL - CIDADE ALTA

Estudo Técnico Preliminar 14/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 23466.000952.2025-18

2. Descrição da necessidade

TAG.: Frota manutenção e abastecimento

Considerando que a empresa atualmente contratada para o **fornecimento de serviços de abastecimento e manutenção dos veículos da frota do IFRN, Campus Natal - Centro Histórico e Campus São Gonçalo do Amarante** encontra-se impedida de licitar, o que inviabiliza a renovação contratual, verifica-se a necessidade de instauração de novo processo de contratação. Da mesma forma, com necessidades específicas e devidamente justificadas nos termos de participação dos campi participantes da intenção da IRP nº 01/2025

A presente demanda tem como finalidade assegurar a continuidade das atividades essenciais dos referidos *Campi*, que dependem do pleno funcionamento dos veículos institucionais. Tais veículos são utilizados para a locomoção de alunos, servidores e colaboradores, bem como para a distribuição de documentos, transporte de materiais e demais ações administrativas e acadêmicas que exijam mobilidade urbana, interurbana e entre estados.

Hoje a frota atual de veículos dos campi envolvidos na contratação são:

CAMPUS	Fabricante	Modelo	Combustível	ANO
NATAL CENTRO HISTÓRICO	VOLKSWAGEN	PARATI 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	FIESTA SEDAN 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008/2008
	MARCOPOLO	MICROÔNIBUS VOLARE W8	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	M. BENZ	ÔNIBUS COMIL CAMPIONE LD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	VW	CAMINHÃO BAÚ 14.210	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	1988/1988
	Chevrolet	SPIN LTZ (AT) (Econo. Flex) 1.8	GASOLINA	2012/2013
	MITSUBISHI	L - 200 TRITON SPORT GLS (C. Dup.) 4X4 AT	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018/2019
	MITSUBISHI	MMC / L 200 4X4 GL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2006/2006

APODI	MERCEDEZ BENS	OF - 1722 OF - 1722 M 4X2 (URBANO)- ONIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2005/2006
	M. BENZ	SPRINTER CDI 515	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2019/2020
	VW	17.230 17.230 EOD 4X2 (URBANO)- ONIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
CAICÓ	Ford	FIESTA SEDAN CLASS 1.0 FLEX	GASOLINA	2009/2010
	Mitshubshi	L200 TRITON GL D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2017
	Ford	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	Mitshubshi	L200 4X4 GLS TRITON	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	Ford	FORD CARGO 2629 6X4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018
	VW	ONIBUS COMIL CAMPIONE R	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
CANGUARETAMA	Chevrolet	CHEVROLET S-10 4 X 4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2015
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	JAC MOTORS	J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2012
	MARCOPOLO	MICRO-ÔNIBUS W9	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	MERCEDEZ BENS	ÔNIBUS O-500	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2015
	FORD	FOCUS		2002/2003
CEARÁ-MIRIM	JAC MOTORS	J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2012
	Camioneta	GM/S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	Ford	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	automovel	I/JAC J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	MARCOPOLO /VOLARE W9	MICRO-ÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL	2009/2010

IPANGUAÇU			S10 ADITIVADO	
	VW	VW PARATI 1.6		2010/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2014
	FIAT	FIAT/STRADA ENDURANCE CS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2022/2023
	VOLARE	MICROÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
JOÃO CÂMARA	VOLVO	ÔNIBUS COMIL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	GM	ZAFIRA	GASOLINA	2009/2010
	FORD	FORD RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2014
MOSSORÓ	WOLKSVAGEM	BUS COMIL 17230 EOD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	FIAT	FIAT/SIENA1.0 EL FIRE FLEX	GASOLINA	2015/2015
	COMIL	Ônibus Volvo B11 R370	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012-2013
	M.BENZ	515 CDI SPRINTERM	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	MARCOPOLO	MICRO VOLARE W90N	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011-2012
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2009
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	VW	VW PARATI 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2010
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008/2008
	MITSUBISHI	L200 4x4 GLS TRITON	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
			DIESEL / DIESEL ADITIVADO /	

NATAL CENTRAL	mitsubishi	L200 4x4 TRITON SPT GL	DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018/2019
	GM	ASTRA	GASOLINA	2004/2005
	FORD	FOCUS	GASOLINA	2002/2003
	FORD	FOCUS	GASOLINA	2003/2003
	MYO6192	RENAULT CLIO AUT1616VH	GASOLINA	2012
	VOLKSWAGEN	VW KOMBI	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	CHEVROLET	MERIVA JOY	GASOLINA	2012
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	PEUGEOT	PEUGEOT PARTNER ESCAP	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	M.BENZ	ÔNIBUS NEOBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	VOLARE	MICROÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
PARNAMIRIM	VOLARE	MICRO VOLARE W90N	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	VOLARE	MICROÔNIBUS (CLUBE CIÊNCIA)	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2006/2006
	WOLKSWAGEN	PARATI 1.6	GASOLINA	2010
	Ford	FORD RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010
PAU DOS FERROS	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	volvo	VOLVO	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013
	Mitshubshi	MITSUBISHI L 200	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013
	TOYOTA	TOYOTA HILUX	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014
	TOYOTA	TOYOTA HILUX	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2025/2025
	CHEVROLET	ASTRA	GASOLINA	2004 / 2005
	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	VW	VW 17.210 MAXIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	Ford	Caminhão Cargo 816 S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013 / 2013

SÃO GONÇALO DO AMARANTE	FORD	FORD RANGER XL 13P CD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	FORD TRANSIT	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	FORD	FORD RANGER XL 13P CD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	GM	GM ZAFIRA COMFORT	GASOLINA	2009/2010
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL CAMPIONE	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
SÃO PAULO DO POTENGI	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	GM	GM/S10 Colina D 4X4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	GM/S10 4x4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2015/2016
	VOLKSWAGEM	ÔNIBUS 17230 EOD NEOBUS SPEC	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2010

Vale destacar ainda que além da frota, há especificidades em alguns campi de grupos geradores a diesel e/ou outros equipamentos á serem atendidos com a contratação em tela.

Nesse sentido, a ausência de uma contratação regular que garanta a manutenção preventiva e corretiva, bem como o abastecimento adequado desses veículos, compromete diretamente a prestação do serviço público de educação, em afronta ao princípio da continuidade do serviço público, insculpido no art. 6º, §1º, da Lei nº 14.133/2021.

Dessa forma, faz-se imperativa a contratação de serviços especializados de gerenciamento de manutenção e abastecimento da frota institucional, de modo a garantir a preservação do patrimônio público, prolongar a vida útil dos veículos e, sobretudo, assegurar a eficiência e regularidade das atividades desempenhadas pelas unidades do IFRN envolvidas.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação de Serviços Gerais e Manutenção - IFRN Natal - Centro Histórico	Dalila Nathalia Bezerra Maia Mattozo
Diretoria de Administração - IFRN Natal - Centro Histórico	Guilherme Porfirio Penha
Diretoria de Administração - IF São Gonçalo do Amarante	Sergio de Carvalho Guedes

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

2.1 Natureza do Serviço

Os serviços de gerenciamento da frota institucional deverão ser prestados de forma contínua, por sua essencialidade à manutenção da atividade pública. Nos termos do art. 15 da IN MPDG nº 5/2017, os serviços continuados visam garantir o funcionamento das atividades finalísticas da Administração, sendo indispensáveis à integridade do patrimônio público e à continuidade dos serviços prestados.

2.2 Caracterização do Objeto

Os serviços são considerados **comuns**, nos termos do inciso XIII do art. 6º da Lei nº 14.133/2021, dado que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos por meio de especificações usuais de mercado.

2.3 Regime de Execução

A contratação se dará sob o regime de **execução indireta**, na modalidade de **empreitada por preço unitário**, conforme legislação aplicável.

2.4 Materiais e Equipamentos a Serem Disponibilizados

A contratada deverá fornecer, manter e substituir, sempre que necessário, todos os materiais, ferramentas, equipamentos e utensílios necessários à execução adequada dos serviços contratados, observando-se a quantidade estimada e o padrão de qualidade estabelecido no termo de referência.

2.5 Participação em Consórcio e Cooperativas

Não será permitida a participação de consórcios ou cooperativas de mão de obra, conforme jurisprudência consolidada.

2.6 Estimativa de Preços e Referenciais

A estimativa de preços será elaborada com base na Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021, observando critérios de razoabilidade, economicidade e compatibilidade com os valores praticados no mercado.

2.7 Vistoria Técnica

Faculta-se à licitante a realização de vistoria técnica no local de execução dos serviços, devendo ser agendada junto aos campi envolvidos. Alternativamente, o licitante poderá declarar, sob sua responsabilidade, que possui pleno conhecimento das condições e peculiaridades do local e do serviço, assumindo eventuais riscos decorrentes.

2.8 Forma de Adjudicação e Justificativa de Não Parcelamento

A nova lei de licitações e contratos traz como princípio o parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso (Lei nº 14.133/2021, Art. 47, II). Há que justificar o custo para a administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos e o dever de buscar ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado. É necessário um benefício financeiro direto para justificar o parcelamento.

Neste sentido a adjudicação ocorrerá **por grupo de itens**, e não por item individual, tendo em vista a necessidade de uniformidade na cobertura dos serviços e a otimização da gestão contratual. A fragmentação contratual geraria diferentes contratos, sistemas e rotinas operacionais, sobrecarregando a equipe gestora e fiscal do contrato. A justificativa detalhada consta no item 9 deste ETP.

2.9 Garantia Contratual

Será exigida garantia de execução contratual no valor de **5% do contrato**, conforme previsão do art. 96 da Lei nº 14.133/2021, a fim de mitigar riscos de inexecução e assegurar a integridade dos recursos públicos.

2.10 Vigência Contratual

O contrato terá vigência inicial de **30 (trinta) meses / 2,5 (dois e meio) anos**, podendo ser prorrogado até o limite de **10 anos**, nos termos dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021.

2.11 Subcontratação

É vedada a subcontratação parcial ou total dos serviços objeto desta contratação, conforme estabelecido em edital e no Termo de Referência.

2.12 Qualificação Técnico-Operacional

Será exigida a comprovação de experiência mínima de **24 (vinte e quatro) meses** na execução de serviços compatíveis com o objeto licitado, mediante apresentação de atestados de capacidade técnica, podendo ser somados períodos sucessivos não contínuos. É admitida a apresentação de atestados referentes a períodos sucessivos não contínuos, para fins da comprovação de experiência citada. A necessidade da comprovação é para assegurar que a empresa terá experiência com o tipo do serviço.

2.13 Requisitos da Empresa Especializada em Gerenciamento de Frota e Abastecimento de Veículos

A contratada deverá comprovar possuir:

- Rede de oficinas credenciadas nacionalmente, com abrangência nos municípios de Natal/RN, São Gonçalo do Amarante/RN, Apodi/RN, Caicó/RN, Ceará Mirim/RN, João Câmara/RN, Canguaretama/RN, Parnamirim/RN, Ipanguaçu/RN e Mossoró/RN, Pau dos Ferros /RN, São Paulo do Potengi/RN em um raio de até 150 km comprovadas através de notas fiscais ou outros meios que assegure a existência dessa rede já em funcionamento;
- A contratada deverá também prover serviços de abastecimento **em território nacional**, incluindo combustíveis e lubrificantes, com transações automatizadas por meio de cartões integrados ao sistema de gestão da frota, conforme especificado no termo de referência.
- Capacidade de atendimento a todos os tipos, marcas e modelos da frota de maneira a garantir, na data do início do contrato, um rol mínimo de serviços específicos a serem disponibilizados pelos estabelecimentos credenciados, contemplando veículos leves e pesados, tais como:
 - Manutenção mecânica geral preventiva e corretiva;
 - Manutenção de garantia de fábrica (credenciamento de concessionárias);
 - Manutenção elétrica;
 - Serviço de lanternagem, funilaria e serviço de pintura;
 - Serviço de estofagem (capotaria);
 - Serviços de alinhamento de direção e suspensão (cáster, cambagem, convergência e divergência),
 - desempenho de rodas, balanceamento, simples e computadorizado;
 - Serviços de chaveiro automotivo, incluindo fornecimento de chaves, decodificação e cartões de ignição automotiva;
 - Serviços de manutenção de sistema de ar-condicionado automotivo;
 - Fornecimento de toda e qualquer peça necessária ao uso regular do veículo e/ou equipamento;
 - Fornecimento de todo e qualquer componente e/ou acessório automotivo;
 - Fornecimento de placas de identificação veicular;
 - Serviços de plotagem, adesivagem e envelopamento nos padrões do órgão participante, inclusive com fornecimento de material adesivo, ou imantado, utilizado nos veículos;
 - Serviços de lavagem, aspiração, lubrificação, polimento e cristalização;
 - Serviços, materiais e peças de borracharia em geral, incluindo fornecimento de pneus;
 - Serviços de vidraçaria em geral, incluindo colocação e retirada de películas de controle solar.
- Todo e qualquer serviço, material, peça, acessório ou componente que, embora não explicitamente especificado neste ETP faça-se necessário ao perfeito reparo do veículo poderá ser solicitado pelo fiscal de contrato, inclusive o credenciamento de novos estabelecimentos;
- Sistema informatizado via internet (Web) para controle de ordens de serviço, agendamento, orçamentos, controle e relatórios gerenciais;
- Canal de atendimento com preposto designado e meios de contato disponíveis durante toda a vigência contratual;
- Responsabilidade por treinamentos iniciais e de reciclagem para usuários do sistema e equipe de fiscalização;
- Deverá ser garantido, durante toda a vigência do contrato, que a rede credenciada apta a realizar os serviços de abastecimento e de manutenções preventivas e corretivas e que o fornecimento de peças, equipamento e acessórios possua estabelecimentos/lojas/oficinas preferencialmente nos municípios sede da Grande Natal /RN dos órgãos envolvidos, ou em um raio máximo de 150 (cento e cinquenta) quilômetros, a considerar a localização do Campus Natal Centro Histórico e São Gonçalo do Amarante. Desta forma, otimiza-se tempo e custos desnecessários;

A Contratante, em comum acordo com a contratada, definirá a melhor forma de realização do referido treinamento (presencial ou on-line), devendo a Contratada fornecer os todos os meios para a realização do evento, como, por exemplo, local adequado à quantidade de pessoas indicadas pela contratante, material didático, recursos audiovisuais compatíveis com o evento e instrutor qualificado;

- A data de realização, a carga horária e o conteúdo programático do curso deverão ser previamente alinhados com o servidor responsável a ser indicado pela Contratante;
- Caso haja custos com diárias e passagens dos servidores participantes, esses ficarão a cargo da Contratante;
- A Contratada deverá oferecer treinamento de reciclagem a cada período contratual em moldes equivalentes àqueles definidos, ou sempre que a Contratante, justificada e formalmente, assim o demandar;
- Quando da alteração de funcionalidades do sistema que afetem diretamente a operação, o nivelamento de conhecimento poderá ser aplicado por meio de treinamento presencial ou ferramenta eletrônica capaz de suprir necessidade, a critério da Contratante, ou ainda quando haja substituição de fiscais.

Disponibilizar, além do treinamento, manual de fácil leitura e entendimento sobre o uso das ferramentas de gerenciamento.

O local de guarda dos veículos se dará nas dependências do IFRN nos seguintes endereços:

- IFRN Natal-Centro Histórico: Rua das Donzelas, nº 135, Rocas - Natal-RN, CEP: 59012-190
- IFRN Apodi: Rodovia RN 233, Km 02, nº 1000, Chapada do Apodi - Apodi-RN, CEP: 59700- 000
- IFRN Campus Caicó: RN 288, s/n. Bairro Nova Caicó, Caicó-RN. CEP: 59300-000;
- IFRN Ceará-Mirim: BR 406, Km 145, Planalto - Ceará-Mirim-RN, CEP: 59570-000
- IFRN João Câmara: BR 406, Km 73, nº 3500, Perímetro Rural - João Câmara-RN, CEP: 59550-000
- IFRN Pau dos Ferros: BR 405, Km 154, s/n, Bairro Chico Cajá - Pau dos Ferros-RN, CEP: 59900-000
- IFRN Parnamirim: Rua Antônia de Lima Paiva, nº 155, Nova Esperança Parnamirim-RN, CEP: 59143-455
- IFRN São Paulo do Potengi: RN 120, Km 2, Novo Juremal - São Paulo do PotengiRN, CEP: 59460-000
- IFRN Natal-Central: Avenida Senador Salgado Filho, nº 1559, Tirol - Natal-RN, CEP: 59015- 000
- IFRN Canguaretama: BR 101, Km 160, s/n, Areia Branca - Canguaretama-RN, CEP: 59190- 000
- IFRN Ipanguaçu: RN 118, S/N, Povoado Base Física, Zona Rural, Ipanguaçu-RN, CEP: 59508-000
- IFRN Mossoró: Rua Raimundo Firmino de Oliveira nº 400 - Bairro Pres. Costa e Silva - Mossoró-RN, CEP: 59628-330

A Contratada deverá credenciar um preposto, que poderá ser estabelecido na localidade sede da Contratante ou com exercício via atendimento remoto, que atuará ininterruptamente durante toda a vigência do contrato, para prestar esclarecimentos, acompanhar, atender às reclamações e demandas que porventura surgirem durante a execução do contrato, fornecendo telefones fixos, celulares, endereços eletrônicos, bem como qualquer outro meio de comunicação que possibilite permanente e irrestrito contato Contratante-Contratada, inclusive fora dos dias e horários normais de atendimento, finais de semana e feriados. Caso seja necessária a presença física do preposto para a resolução de alguma demanda do Contrato, a Contratante poderá fazer esta solicitação junto à Contratada;

Cabe a Contratada realizar diligências, em caso de necessidade, após notificação da Contratante, sobre ações imperfeitas de oficinas credenciadas, bem como atuar nos esclarecimentos necessários e pertinentes que forem solicitados;

A Contratada deverá intermediar o fornecimento de lubrificantes; serviços de higienização completa (interna e externa, incluindo motores; plásticos; limpeza de bancos; metais; componentes elétricos e outros pertencentes aos veículos); proteção de pintura; instalação de película protetora e demais ações que auxiliem na conservação veicular e no melhor desempenho de peças e todos os outros itens;

Deve ser realizado o credenciamento de novos estabelecimentos sempre que houver interesse da Contratante, sendo a Contratada responsável por toda a avaliação dos critérios de aceitação (legislações, políticas de sustentabilidades, estrutura física, etc.);

É necessária a disponibilização de acesso aos sistemas – ou instrumento similar – que permitam consulta aos preços dos fabricantes de peças e tabelas de custos com mão-de-obra e serviços (Audatex ou outro software similar de mesma confiabilidade). Tal procedimento tem o fito de balizar a conferência da aplicação do maior percentual de desconto sobre preço público das tabelas das montadoras, permitindo à Administração conferir e, conseqüentemente,

adquirir peças e serviços dentro do valor praticado pelo mercado e referenciado pelas montadoras/fabricantes; Deve ser providenciada lista de empresas que possam fazer a coleta de óleo lubrificante usado e/ou contaminado e garantir que haverá destinação final respeitando critérios ambientais.

O serviço de manutenção deverá ser executado com a utilização de técnicas e rotinas adequadas, e em estrita concordância e obediência às normas vigentes, em especial os normativos do Ministério do Trabalho.

Devem ser observadas boas práticas sustentáveis para o serviço:

A Contratada deverá observar quando da realização do serviço as seguintes orientações:

1. – Menor impacto sobre recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água;
2. – Preferência para materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local;
3. – Maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia;
4. – Maior vida útil e menor custo de manutenção do bem e da obra;
5. – Uso de inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais; e
6. – Origem ambientalmente regular dos recursos naturais utilizados nos bens, serviços e obras.

A Contratada deverá adotar e exigir das empresas credenciadas e que prestarão serviços à frota do IFRN, durante a execução do objeto, a observância de normas legais relativas à sustentabilidade ambiental, em especial as seguintes:

- Utilizar produtos de limpeza e conservação de superfícies e objetos inanimados que obedeçam às classificações e especificações determinadas pela ANVISA;
- A Contratada deverá adotar as medidas para evitar o desperdício de água tratada, conforme instituído no Decreto nº 48.138, de 8 de outubro de 2003;
- A Contratada deverá observar a Resolução CONAMA nº 20, de 7 de dezembro de 1994, quanto aos equipamentos de limpeza que gerem ruído no seu funcionamento;
- A Contratada deverá fornecer aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução de serviços;
- A Contratada deverá recolher todos os resíduos sólidos e líquidos gerados na execução do serviço e dispensá-lo em local adequado.
- Utilização de sistema eletrônico para gerenciamento de todo processo de prestação dos serviços, em substituição a ordens de serviços, planilhas e orçamentos em suporte papel, sem o comprometimento do bom desempenho da solução;
- Recolher lâmpadas utilizadas na prestação dos serviços para descartá-las junto ao sistema de coleta do fabricante, distribuidor, importador, comerciante ou revendedor, conforme sistema de Logística Reversa previsto Lei nº 12.305, de 2010, Política Nacional de Resíduos Sólidos – PNRS;
- Providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis originários da contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamento mantidos pelo respectivo fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento por eles indicados, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 01, de 2010, combinado com o artigo 33, inciso III, da Lei nº 12.305, de 2010 – PNRS, artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 2009, e legislação correlata;
- Providenciar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305, de 2010 – PNRS e Resolução CONAMA nº 362, de 2005;
- Providenciar o adequado recolhimento das pilhas e baterias originárias da contratação, para fins de repasse ao respectivo fabricante ou importador, estabelecimentos que as comercializam ou à rede de assistência técnica autorizada pelas respectivas indústrias, responsáveis pela destinação ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 08, de 2012, combinado com o artigo 33, inciso II, da Lei nº 12.305, de 2010 – PNRS, artigos 4º e 6º da Resolução CONAMA nº 401, de 2008, e legislação correlata;
- Não permitir formas inadequadas de destinação final das pilhas e baterias usadas originárias da contratação, nos termos do artigo 22 da Resolução CONAMA nº 401, de 04/11/2008;
- Utilizar, preferencialmente, pilhas recarregáveis evitando o uso de pilhas ou baterias que contenham substâncias perigosas em sua composição;
- Observar a Resolução CONAMA nº 401/2008, para aquisição de pilhas e baterias respeitando os limites de metais pesados, como chumbo, cádmio e mercúrio;

- Desenvolver ou adotar manuais de procedimentos de descarte de materiais potencialmente poluidores, tais como pilhas e baterias que contenham em suas composições chumbo, cádmio, mercúrio e seus compostos;
- Observar as recomendações técnicas e legais para uso de produtos químicos;
- Apresentar a composição química dos produtos utilizados na prestação dos serviços quando solicitado pela CONTRATANTE;
- Verificar e não permitir a utilização de produtos que contenham substâncias perigosas, biodegradabilidade dos tensoativos, toxicidade aquática e teor de fósforo acima dos limites estabelecidos por regulamentos ou legislação apropriada;
- Adotar práticas de redução de geração de resíduos sólidos, realizando a separação dos resíduos recicláveis descartados na fonte geradora e a coleta seletiva, conforme legislação específica;
- Realizar a disposição final e ambientalmente adequada das embalagens, resíduos e materiais inservíveis após o uso, em observância à Logística Reversa disposta no Art. 33 da Lei nº 12.305, de 2010 – PNRS;
- Caso se enquadre nas hipóteses do artigo 20 da Lei nº 12.305, de 2010, (PNRS), possuir plano de gerenciamento de resíduos sólidos, aprovado pela autoridade competente;
- Acondicionar os resíduos sólidos para coleta de forma adequada, observando as normas municipais que estabelecem as regras para seleção e acondicionamento dos resíduos no próprio local de origem e que indicam os locais de entrega e coleta;
- Firmar convênios com cooperativas de reciclagem para destinação de resíduos sólidos, fazendo isto de forma ambientalmente adequada para todos os materiais e substâncias utilizados na prestação dos serviços;
- Treinar e capacitar periodicamente seus funcionários em práticas de redução do consumo de energia elétrica, água tratada, geração de resíduos, desperdícios e poluição, de forma a implementar as lições aprendidas durante a prestação dos serviços, zelando pela preservação do meio ambiente;
- Observar o contido na Instrução Normativa SLTI/MP nº 01, de 2010, além de outras práticas sustentáveis aplicáveis a prestação dos serviços;
- Observar o contido na Instrução Normativa SLTI/MP nº 01, de 2010, além de outras práticas sustentáveis aplicáveis a prestação dos serviços;

Com relação aos abastecimentos, uma vez que muitas visitas técnicas e projetos de extensão exigem o deslocamento para outros estados, o fornecimento dos combustíveis deverá abranger todo o território nacional;

A contratada deve responder por todos os ônus referentes ao fornecimento dos combustíveis junto aos postos;

Deverá ser mantida durante toda a vigência do contrato, as condições acordadas no processo licitatório;

Os postos de combustíveis credenciados deverão dispor de meios para aceitar as transações com os cartões fornecidos, que por sua vez devem ser integrados com o Sistema de Gestão para viabilizar o pagamento do abastecimento de combustíveis, lubrificantes e manutenções leves, e deverão emitir imediatamente após o atendimento, o respectivo documento fiscal.

Os serviços e fornecimentos a serem executados por meio dos postos de combustíveis credenciados serão compostos, preferencialmente, de:

1. Combustíveis dos tipos: gasolina comum, diesel comum e diesel S-10;
2. Lubrificantes para motores a gasolina, a álcool e diesel;
3. Filtros de óleo;
4. Manutenção leve nos Postos de Abastecimento, assim entendidas:
 - 4.1. Reposição do nível da solução para o sistema de esguicho do limpador de para-brisa;
 - 4.2. Reposição do nível da solução para o sistema de arrefecimento;
 - 4.3. Reposição do nível do óleo do motor, com troca de filtros, se necessário;
 - 4.4. Reposição do fluido de freio;
 - 4.5. Fornecimento de palhetas do limpador de para-brisas;

- 4.6. Serviço de conserto de pneus;
- 4.7. Serviço de lavagem completa em automóveis leves, utilitários, caminhões, vans, ônibus e micro-ônibus;
- 4.8. Serviço de aplicação de cera em automóveis leves, utilitários, caminhões, vans, ônibus e micro-ônibus;
- 4.9. Serviço de lubrificação em utilitários, caminhões, máquinas e outros;
- 4.10. Reposição do fluido ARLA-32 nos veículos a diesel;
- 4.11. Troca e aquisição de extintor;
- 4.12. Reposição de filtros de ar condicionado;
- 4.13. Substituição de lâmpadas;
- 4.14. Outros itens de manutenção leve compatíveis com o objeto e finalidade.

No que tange a sustentabilidade a contratada ao promover a aquisição dos combustíveis deverá observar os preceitos dispostos na Instrução Normativa SLTI/MPOGnº1/2010, no Guia Nacional de Licitações Sustentáveis, da Câmara Nacional de Sustentabilidade – DECOR/CGU/AGU e na Lei nº 12.305/2010, que institui a política nacional de resíduos sólidos.

Para o exercício de atividade de comercialização de combustíveis, classificada como potencialmente poluidora ou utilizadora de recursos ambientais, conforme Anexo I da Instrução Normativa IBAMA nº 13, de 23/08/2021 a empresa necessitará observar a existência de Registro no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, nos termos do artigo 17, da Lei nº 6.938, de 1981, e legislação correlata.

5. Levantamento de Mercado

Para identificar a solução mais adequada à necessidade de contratação de serviços de manutenção corretiva e preventiva, com fornecimento de peças, bem como abastecimento de combustíveis da frota institucional dos *Campi* Natal – Centro Histórico e demais Campi participantes do IFRN, foi realizada uma **análise das alternativas disponíveis no mercado e da viabilidade técnica e econômica de cada modelo**. A seguir, são apresentadas as possíveis soluções identificadas, com seus respectivos aspectos positivos e negativos:

a) Contratação direta de oficinas locais

Essa alternativa consiste na celebração de contratos diretamente com oficinas mecânicas situadas nas cidades dos campi. Apesar da aparente simplicidade operacional, essa opção apresenta diversas limitações:

- A cobertura ficaria restrita à localidade de contratação, não atendendo às necessidades dos veículos em trânsito interestadual, situação comum nas atividades institucionais.
- A exigência de que a oficina possua filiais ou parcerias em outras regiões limitaria a competitividade da licitação.
- A fiscalização se tornaria fragmentada, exigindo maior estrutura administrativa para acompanhamento simultâneo de diversos contratos.
- O volume de contratação anual estimado **ultrapassa o limite legal para contratações diretas**, nos termos do inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133/2021, tornando essa solução juridicamente inviável.

b) Contratação separada dos serviços e do fornecimento de peças

Nesta opção, a Administração contrataria separadamente as oficinas para prestação do serviço e fornecedores distintos para o fornecimento de peças. Tal modelo não se mostra viável, pelas razões a seguir:

- A diversidade de marcas e modelos da frota institucional demanda grande variedade de peças e componentes, o que implicaria complexidade operacional elevada.
- A necessidade de estoques, controle de entrada e saída, prazos de entrega e conferência técnica aumentaria o risco de falhas e atrasos nas manutenções.

- A contratação separada exigiria mobilização de servidores para instrução de processos licitatórios contínuos e fiscalização intensiva.
- Há risco de indisponibilidade de peças no momento da necessidade do reparo, comprometendo a operacionalidade dos veículos.

c) Contratação direta de postos de combustíveis

Essa alternativa envolve firmar contratos com diversos postos de combustíveis em várias regiões para atender os deslocamentos institucionais. No entanto, apresenta as seguintes desvantagens:

- Exige a celebração de múltiplos contratos, o que compromete o princípio da economicidade e eleva os custos administrativos com gestão e fiscalização.
- Não oferece solução integrada para manutenção e abastecimento, tornando ineficiente o controle da frota.
- Assim como no caso das oficinas, **os valores estimados para contratação anual ultrapassam o limite legal para contratação direta**, inviabilizando a adoção dessa alternativa, nos termos do inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133/2021, tornando essa solução juridicamente inviável.

d) Contratação de empresa especializada em gerenciamento de frota com rede credenciada para manutenção e abastecimentos

d.1. Sem abertura de Registro de Preço para outros Campi; e

d.2 Com abertura de Registro de Preço para outros Campi

Trata-se da alternativa que **reúne todos os elementos necessários para a solução integral da demanda:**

- Permite a prestação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento de peças e insumos incluídos;
- Inclui o abastecimento em território nacional;
- Garante cobertura por meio de rede credenciada de oficinas e postos, com atendimento em diversas regiões do país;
- Opera com sistema informatizado de gerenciamento e controle, com emissão de relatórios e controle por chip ou cartão magnético;
- Reduz a carga administrativa da contratante, pois centraliza as demandas em uma única contratada.
- Economicidade em escala aumentada com a abertura de Registro de Preços (IRP) para outros Campi do IFRN, limitando-se a estes, por motivo de capacidade gerencial das demandas - **Opção d); item d.2.**

O Sistema de Registro de Preço (SRP): Em uma licitação convencional, a licitação tem por finalidade uma compra ou contratação específica. Após o procedimento licitatório e assinatura do contrato administrativo, o objeto é entregue à Administração e finda-se o processo. Por outro lado, A opção pelo SRP está fundamentada no artigo 3º incisos I e III, do Decreto nº 11.462/2023, que autoriza a utilização do SRP quando houver necessidade de contratações frequentes e quando for conveniente a aquisição de bens ou a contratação de serviços para atendimento a mais de um órgão ou entidade (caso concreto campi do Polo Metropolitano). A licitação por SRP destina-se a registrar preços de fornecedores para contratações eventuais futuras, que poderão ocorrer quantas vezes forem necessárias, dentro do prazo de validade da ata, respeitadas as condições nela estipuladas. Isso importa em vantagem significativa, tendo em vista da redução do número de licitações pois, através de uma única licitação, a Administração poderá efetuar a compra ou contratação do objeto pelo prazo de validade da ata, quantas vezes forem necessárias, até atingir os quantitativos máximos licitados.

O IFRN é composto por 23 Institutos federais espalhados por todo estado do Rio Grande do Norte. Por serem unidades, administrativamente independentes, mas com estruturas semelhantes é natural que alguns materiais /equipamentos sejam comuns a todas essas unidades. Assim, como forma de economicidade processual e financeira, a opção por contratações com SRP para atendimento das demandas de todas essas unidades, visto que, em sendo uma licitação desta forma o lançamento da IRP proporcionará a possibilidade da participação de todos esses campi no processo. Evitando assim a frequente licitações repetidas para atendimento das diversas unidades do IFRN. Portanto o SRP se mostra a melhor opção para contratação pretendida

Quanto a empresas que ofertem esse serviço, no mercado há diversas empresas especializadas nesse tipo de solução, com atuação consolidada junto a órgãos da Administração Pública. **A adoção do modelo d) "Contratação de empresa especializada em gerenciamento de frota com rede credenciada para manutenção e**

abastecimentos" item d.2. "Com abertura de Registro de Preço para outros Campi" deste modelo se alinha aos princípios da eficiência, economicidade, controle e transparência, sendo, portanto, a alternativa **mais vantajosa técnica e economicamente** para o IFRN Campus Natal – Centro Histórico e demais Campi participantes.

6. Descrição da solução como um todo

Para atendimento da demanda em questão, a solução proposta é a realização de processo licitatório amplo na modalidade Pregão no formato eletrônico (Lei nº14.133/2021), utilizando-se o Sistema de Registro de Preços - SRP (Decreto nº 11.462/2023), para contratação de empresa especializada no fornecimento de material gráfico.

O certame deverá possibilitar a ampla concorrência entre os fornecedores interessados, desde que atendam aos requisitos mínimos de habilitação e do objeto, a se fazerem constantes no Edital e Termo de Referência.

O objeto é classificado como **serviço continuado sem dedicação de mão de obra exclusiva e o serviço é de natureza comum**, pois pode ser objetivamente definido mediante especificações usuais de mercado, consonância com o disposto no Art. 6º inciso XIII da lei 14.133 de 01 de abril de 2021.

O **serviço é enquadrado como continuado** tendo em vista que sua interrupção pode comprometer a eficiência do atendimento das demandas da instituição, **sendo a vigência de 30 (trinta) meses / 2,5 (deis e meio) anos** mais vantajosa considerando o ganho econômico que se dará, pois existe um ganho de custo processual com esse período mais longo para prorrogação. De acordo com a Nota Técnica nº 1081/2017/CGPLAG/DG/SFC (SEI! 0924113) divulgada pela AGU, o custo médio de uma nova contratação é de 10% (dez por cento) do valor estimado.

No caso específico, justifica-se a propositura da utilização do Sistema de Registro de Preços, em virtude da (1) possibilidade de contratações permanentes, (2) contratação de serviços remunerados por unidade de medida, bem como (3) possibilita que outros órgãos interessados participem do referido certame. Desta forma, o presente processo se enquadra nos incisos I, II e III do art. 3º do Decreto 11.462 /2023, que rezam que:

Art. 3º O Sistema de Registro de Preços poderá ser adotado quando a Administração julgar pertinente, em especial:

I - quando, pelas características do objeto, houver necessidade de contratações permanentes ou frequentes;

II - quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida, como quantidade de horas de serviço, postos de trabalho ou em regime de tarefa;

III - quando for conveniente para atendimento a mais de um órgão ou a mais de uma entidade, inclusive nas compras centralizadas;

IV - quando for atender a execução descentralizada de programa ou projeto federal, por meio de compra nacional ou da adesão de que trata o § 2º do art. 32; ou

V - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.

A futura contratada deverá prestar serviços de administração e gerenciamento de serviços de abastecimento e de manutenção necessários ao correto funcionamento dos veículos de forma continuada, por intermédio de rede credenciada, com utilização de sistema informatizado, que possa atender todas as marcas e modelos de veículos pertencentes à frota dos campi envolvidos.

Cartões extra ou coringa para outros veículos da frota, além de equipamentos do órgão contratante também necessitam ser disponibilizados quando solicitados, para atendimento de grupos geradores e outros equipamentos como cortadores de grama à gasolina ou outros.

A empresa contratada para o gerenciamento deverá permitir ao usuário final, obrigatoriamente a consulta do saldo e pagamento via cartão magnético, podendo também implementar outras soluções para consulta de saldo e pagamento.

O sistema fornecido deverá estar integrado de forma a oferecer relatórios gerenciais de controle das despesas, bem como equipamentos periféricos do sistema destinado aos veículos, que viabilizem o gerenciamento de informações da frota.

O sistema de gerenciamento integrado deverá permitir a emissão de relatórios cadastrais, operacionais e financeiros, com identificação de toda e qualquer transação efetuada na rede credenciada, possibilitando o efetivo controle e gestão sobre os veículos, usuários e respectivas despesas.

O sistema deverá viabilizar o controle de produtos e serviços contratados, com crítica de consistência aos lançamentos efetuados e a segurança de utilização, devendo estas informações estarem disponíveis para consulta na web imediatamente após realizada/bloqueada a transação.

Juntamente com as notas fiscais/fatura, a Contratada deverá disponibilizar relatórios analíticos e sintéticos do período faturado, discriminando todas as transações/operações realizadas, por base operacional e respectivo centro de custo, contendo, no mínimo, as seguintes informações:

- Identificação da oficina (nome, município e UF);
- Identificação do veículo (marca, modelo e placa);
- Data e hora da transação;
- Valor da operação por veículo;
- Identificação do usuário (nome e matrícula).
- Discriminação do tipo de produto ou serviço fornecido;
- Quantidade da transação executada;

Os relatórios/informações devem estar disponíveis para extração por parte da Contratante, no sistema contratado, sem restrições de período/base, entre outros, ou seja, quando da necessidade de confecção de um relatório /informação, o lapso temporal deve permitir a extração de dados desde a data da contratação, durante toda a contratação.

A Contratante poderá exigir a emissão de relatório específico para atender suas necessidades, desde que dentro dos objetivos relacionados ao controle da frota, ressalvada a razoabilidade da solicitação.

A Contratada deverá manter cadastro atualizado de toda a frota ativa e inativa, bem como dos usuários autorizados a registrar as manutenções no sistema.

Quando da implantação do sistema e inclusão de novos veículos, a Contratada deverá fornecer, sem ônus para a Contratante, cartões para os veículos da frota gerenciada, individuais e intransferíveis, de acordo com as solicitações e relações recebidas por documento da Contratante, sendo que o sistema deve permitir a funcionalidade de importar planilha.

Todas as informações devem guardar sigilo necessário devido as ações desenvolvidas pelos campi do IFRN (Campus Natal - Centro Histórico e demais Campi participantes), ou outros que vierem a participar via **Sistema de Registro de Preço** devendo ter Base de Hospedagem segura, respondendo a empresa por qualquer vazamento de informações na esfera civil e criminal.

A Contratada, seus administradores, prepostos e empregados tem por obrigação guardar absoluto sigilo sobre a totalidade dos dados e informações fornecidos pela Contratante para o cumprimento do presente Contrato, ou de qualquer forma obtida pela Contratada, até 05 (cinco) anos após a sua rescisão ou término do prazo de vigência.

Durante os 5 (cinco) anos seguintes à extinção contratual, a empresa obriga-se a manter e a fornecer os dados e relatórios gerenciais solicitados pelo(s) órgão(s) gerenciador e participante(s), sem custos, no prazo de 15 (quinze) dias contados da solicitação.

Considerando a dificuldade de prever com precisão a demanda de manutenção corretiva, e a necessidade de que o pagamento seja realizado apenas para os serviços efetivamente executados, **o regime de execução a ser adotado é o de empreitada por preço unitário.**

A **vigência do contrato a ser firmado será de 30 (trinta) meses**, a contar da data da assinatura do respectivo termo, podendo ser prorrogado por até 10 anos. (Artigos 106 e 107, da lei 14.133 de 01 de abril de 2021)

Todos os empregados deverão ser habilitados e com conhecimento básico dos serviços a serem executados, em conformidade com as normas e determinações em vigor.

Será considerado vencedor o licitante que apresentar a proposta com MAIOR DESCONTO sobre o valor estimado do grupo de itens, ou seja, o que apresentar o **menor preço total da proposta – MENOR PREÇO GLOBAL POR GRUPO**.

A apresentação da proposta deve ter percentual desconto igual ou superior ao mínimo estabelecido, aja vista que se trata de proposta de MAIOR DESCONTO.

É permitida a apresentação de proposta de preço com taxa de administração zero ou negativa, porquanto a remuneração das empresas prestadoras desse serviço não se limita ao recebimento da taxa de administração, mas decorre também da cobrança realizada aos estabelecimentos credenciados e dos rendimentos das aplicações financeiras sobre os repasses dos contratantes, desde seu recebimento até o efetivo pagamento à rede conveniada (Acórdão 321/2021-TCU-Plenário);

Dos serviços

A seguir é discriminado um rol exemplificativo de possíveis serviços a serem executados, podendo ser demandados outros serviços a depender das ocorrências geradas durante a execução contratual:

Das especificações do fornecimento de peças e acessórios:

- Todas as peças e acessórios aplicados nos veículos deverão ser originais do fabricante, genuínas, de primeira linha, e sem uso prévio.
- A empresa contratada deverá providenciar, quando houver necessidade de substituições de acessórios, componentes, partes e peças de reposição, orçamento, com os valores à vista das tabelas de preços das fabricantes, que deverão ser apresentados ao Fiscal do Contrato com o desconto contratual disposto na proposta de preços que, por sua vez, autorizará, ou não, a execução do serviço com a possível reposição de peças e acessórios.
- A empresa contratada deverá prestar contas e esclarecimentos sobre as peças e acessórios adquiridos e serviços subcontratados, fornecendo toda e qualquer informação ao Fiscal do Contrato para acompanhamento da execução contratual, tais como:
- Apresentar cópia dos documentos fiscais de compra de peças e acessórios adquiridos e efetivamente utilizados nos veículos da frota da Contratante.
- Apresentar cópia dos documentos fiscais de serviços subcontratados efetivamente prestados nos veículos da frota da Contratante.
- As peças, acessórios e pneus fabricados no Brasil ou no estrangeiro para veículos de fabricação nacional ou estrangeira e de venda regular no Brasil, também serão fornecidos com o percentual de desconto ofertado na Proposta de Preço do licitante para cada uma das fabricantes.
- No caso de fornecimento de pneus, peças e acessórios importados para veículos fabricados no estrangeiro e de venda não regular no Brasil serão fornecidos pelo preço de tabela, no mercado nacional, dos fabricantes ou revendedores autorizados dos veículos. A empresa Contratada deverá apresentar, junto com o orçamento, a indicação do nome do fornecedor e telefone.
- A empresa contratada deverá apresentar ao Fiscal do Contrato as peças e acessórios que foram substituídos devido a reparos, bem como as embalagens das peças e acessórios adquiridos.
- O descarte dos produtos descritos no subitem anterior, somente serão feitos após a conferência pela fiscalização do contrato, que autorizará a retirada das peças, acessórios e embalagens apresentadas.
- No caso de a fiscalização do contrato não retirar as peças e acessórios em até 5 (cinco) dias, após a apresentação do documento fiscal de cobrança, a empresa contratada ficará responsável pelo descarte destes itens.

Das especificações do fornecimento e instalação de pneus:

- A empresa contratada deverá efetuar a substituição de pneus, conforme os preceitos da Resolução nº 558/80, de 15 de abril de 1980 (CONTRAN) ou sempre que um defeito de força maior exija sua substituição, desde que avaliado e autorizado pelo Fiscal do Contrato.
- Os pneus deverão ser novos, não reformados ou recauchutados ou remoldados, de acordo com as normas da ABNT/NBR, com selo do INMETRO e índice de carga, conforme recomendação do fabricante.

Das especificações dos serviços de geometria:

- A empresa contratada deverá efetuar o ajuste da suspensão e cambagem de forma que garanta a segurança e a estabilidade do veículo.
- A empresa contratada deverá fornecer à Contratante, após a execução dos serviços de geometria nos veículos, um laudo técnico dos serviços executados, inclusive com os procedimentos propostos para a solução de outros problemas porventura detectados.

Das especificações dos serviços de balanceamento de rodas:

- A empresa contratada deverá executar o cálculo de desbalanceamento externo e interno das rodas, estático e dinâmico, fazendo os ajustes necessários, a fim de deixá-las com o balanceamento correto.
- A empresa contratada deverá fornecer à Contratante, após a execução dos serviços de balanceamento de rodas dos veículos, um laudo técnico dos serviços executados, inclusive com os procedimentos propostos para a solução de outros problemas porventura detectados.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de transmissão:

- A empresa contratada deverá realizar lubrificação de diferencial, caixa de câmbio, folgas, balanceamento de eixo, se houver, juntas homocinéticas, trizetas e suas respectivas coifas, pontos de eixos e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de direção:

- A empresa contratada deverá realizar aperto dos parafusos, regulagem e conferência de terminais, lubrificação (graxa e óleo), barra de direção, bomba de direção, folgas, correia da bomba, caixa de direção e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de freios:

- A empresa contratada deverá realizar regulagem de freio, verificação do desgaste das pastilhas, lonas, discos, tambores, nível de fluido e substituição, verificação de servo-freio, cuícas de freio, cilindros mestres e auxiliares, freio de estacionamento (cabos, pedais, alavancas), válvulas (pneumáticas), aro dos pneus e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de arrefecimento:

- A empresa contratada deverá realizar exame do radiador, verificação do nível de água, mangueiras, fluido de radiador e outros.

Das especificações dos serviços de revisão de motor:

- A empresa contratada deverá realizar verificação das correias, óleo, filtro de óleo e de combustível, juntas e demais componentes, substituindo peças necessárias e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de suspensão:

- A empresa contratada deverá realizar verificação das molas, amortecedores, batentes, coifas, bandejas superiores e inferiores, buchas, pivôs, barra estabilizadora, rolamentos internos e externos e outros.

Serviços de revisão do sistema elétrico e eletrônico:

- A empresa contratada deverá realizar a verificação, conserto e/ou substituição quando necessário, de componentes que integram esse sistema, incluindo acessórios de sinalização e outros.

Serviços de lanternagem, funilaria e pintura:

- A empresa contratada deverá realizar serviços de desamassamento, recuperação e quando irrecuperável substituição das partes danificadas da lataria e pintura; serviços de solda em geral; reforma ou recuperação de assentos, forros do teto e laterais, com aplicação de material de mesmo padrão e qualidade, mantendo a originalidade do fabricante do veículo. Deverão ser realizados sempre que for demandando, mediante orçamento aprovado pela fiscalização do contrato e emissão de Ordem de Serviço por parte da Contratante.

Serviço de substituição dos vidros:

- A empresa contratada deverá realizar a substituição dos vidros e espelhos sempre que necessário, visto que não se pode prever a necessidade de sua ocorrência.
- Nas trocas de óleos lubrificantes só serão pagos os itens adquiridos (óleo e filtros), não devendo ser cobrada a mão de obra da troca, como o convencionado e praticado pelo mercado de serviços dessa natureza.
- O serviço de manutenção veicular será pago considerando a hora/trabalho para mão de obra e pelo percentual de desconto do preço à vista das tabelas das montadoras para peças e acessórios utilizados.

Serviços de borracharia:

- O serviço de borracharia deverá ocorrer sempre que necessário, visto que não se pode prever a necessidade de sua ocorrência. E será caracterizado pelo serviço de montagem e desmontagem de pneus, bem como pelo conserto, troca de pneus e câmara de ar, furados ou que tenham sofrido qualquer avaria.
- A Contratada deverá montar e desmontar os pneus dos veículos da frota da Contratante utilizando-se de equipamento hidráulico que evite o atrito do mesmo com o aro das rodas.
- O serviço será pago por serviço realizado.

Dos orçamentos e contratação

A empresa contratada deverá apresentar no máximo de 48 (quarenta e oito) horas, 03 (três) orçamentos de oficinas credenciadas, discriminando peças, preços, fabricantes, garantia e quantidades de horas necessárias à execução dos serviços, além do prazo de entrega dos equipamentos, contado a partir da data de recebimento do mesmo.

Essa ação visa otimizar a fiscalização do contrato, com a adoção de controles e procedimentos para minimizar risco de aquisição de peças meramente com base em valor constante de tabelas referenciais e estimular a competição entre prestadores de serviços integrantes de redes credenciadas.

Os veículos consertados deverão ser vistoriados pelo fiscal do contrato, devendo assinar relatório com discriminação dos serviços executados e peças substituídas, fazendo o recolhimento das mesmas.

Todos os serviços concluídos deverão ser testados pela Contratada, sob sua responsabilidade técnica e financeira, na presença do executor do contrato, ficando sua aceitação final condicionada ao bom desempenho dos equipamentos nos referidos testes.

O IFRN, Campus Contratante, solicitará à CONTRATADA, revisão e/ou correção dos serviços, caso os mesmos não tenham sido executados satisfatoriamente, sem que advenha desse ato qualquer ônus para o IFRN.

Se for constatado defeito decorrente de falha na prestação do serviço ou peça fornecida, a contratada deverá efetuar a correção do (s) serviço (s) e substituição da (s) peça (s) defeituosa (s) ou substituição do patrimônio por um novo, caso o equipamento se torne inservível, sem importar em ônus para a contratante e no prazo máximo de dois dias úteis contados da notificação que lhe for entregue oficialmente.

As peças aplicadas ou fornecidas e a mão de obra deverão ter garantia de no mínimo 90 (noventa) dias.

Todo o material auxiliar bem como ferramentas necessárias à realização dos serviços será disponibilizado pela empresa contratada.

A empresa contratada deverá fornecer ao contratante os catálogos de operação dos serviços, bem como as listas ou catálogos atualizados dos preços de peças e materiais estabelecidos pelos fabricantes, para efeito de conferência, quando da prestação dos serviços;

Os serviços serão recebidos provisoriamente no prazo de 05 (cinco) dias, pelo(a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste Estudo Técnico Preliminar e na proposta, devendo ser elaborado relatório circunstanciado, contendo o registro, a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do contrato e demais documentos que julgarem necessários, devendo encaminhá-los ao gestor do contrato para recebimento definitivo.

Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser corrigidos/refeitos/substituídos no prazo fixado pelo fiscal do contrato, às custas da Contratada, sem prejuízo da aplicação de penalidades.

Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 05 (cinco) dias, contados do recebimento provisório, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço executado e materiais empregados, com a consequente aceitação mediante termo circunstanciado.

O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da Contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato.

Os serviços deverão ser executados com base nos parâmetros mínimos a seguir estabelecidos:

- O tempo médio de atendimento, tempo médio de reposição de peças, performance da manutenção programada e percentual de re-chamado técnico serão tomados como indicadores a serem aferidos através de Instrumento de Medição de Resultados (IMR);
- A utilização do IMR não impede a aplicação concomitante de outros mecanismos para a avaliação da prestação dos serviços.

Da vistoria

Para o correto dimensionamento e elaboração de sua proposta, o licitante poderá realizar vistoria nas instalações do local de execução dos serviços, acompanhado por servidor designado para esse fim, de segunda à sexta-feira, das 07:00 às 12:00 e das 14:00 às 17:00 horas.

O prazo para vistoria iniciar-se-á no dia útil seguinte ao da publicação do Edital, estendendo-se até o dia útil anterior à data prevista para a abertura da sessão pública.

O pedido de vistoria deverá ser realizado com antecedência mínima de 3 (três) dias úteis da data pretendida.

A vistoria poderá agendada pelos e-mails :

- IFRN Natal-Centro Histórico: Rua das Donzelas, nº 135, Rocas - Natal-RN, CEP: 59012-190
- IFRN Apodi: Rodovia RN 233, Km 02, nº 1000, Chapada do Apodi - Apodi-RN, CEP: 59700- 000
- IFRN Campus Caicó: RN 288, s/n. Bairro Nova Caicó, Caicó-RN. CEP: 59300-000;IFRN Ceará-Mirim: BR 406, Km 145, Planalto - Ceará-Mirim-RN, CEP: 59570-000
- IFRN João Câmara: BR 406, Km 73, nº 3500, Perímetro Rural - João Câmara-RN, CEP: 59550-000
- IFRN Pau dos Ferros: BR 405, Km 154, s/n, Bairro Chico Cajá - Pau dos Ferros-RN, CEP: 59900-000
- IFRN Parnamirim: Rua Antônia de Lima Paiva, nº 155, Nova Esperança Parnamirim-RN, CEP: 59143-455
- IFRN São Paulo do Potengi: RN 120, Km 2, Novo Juremal - São Paulo do Potengi RN, CEP: 59460-000
- IFRN Natal-Central: Avenida Senador Salgado Filho, nº 1559, Tirol - Natal-RN, CEP: 59015- 000
- IFRN Canguaretama: BR 101, Km 160, s/n, Areia Branca - Canguaretama-RN, CEP: 59190- 000
- IFRN Ipanguaçu: RN 118, S/N, Povoado Base Física, Zona Rural, Ipanguaçu-RN, CEP: 59508-000
- IFRN Mossoró: Rua Raimundo Firmino de Oliveira nº 400 - Bairro Pres. Costa e Silva - Mossoró-RN, CEP:59628-330

A vistoria poderá ser comprovada por meio de atestado de vistoria assinado pelo servidor responsável, caso exigida no Termo de Referência ou declaração emitida pelo licitante de que conhece as condições locais para execução do objeto ou que realizou vistoria no local do evento.

Os veículos ficarão guardados nas dependências internas do respectivo campi CONTRATANTE.

Da fiscalização Contratual

A fiscalização do serviço será realizada por Fiscal do Contrato especialmente designado, na forma prevista na Lei nº 14.133/2021.

Caberá ao servidor indicado pela Administração, fiscalizar o contrato, aprovar os orçamentos apresentados e autorizar a execução dos serviços, após os seguintes procedimentos:

- Verificar se os preços dos serviços a serem prestados e das peças a serem substituídas estão compatíveis com os preços praticados pelo mercado;
- Verificar se o número de horas necessárias à execução dos serviços está compatível com o tempo estabelecido nas tabelas dos fabricantes, conforme a modalidade de serviços;
- Verificar se os prazos de entrega dos veículos consertados estão conforme os prazos programados pelas partes.

Garantia Contratual

Deverá ser cobrada uma **garantia da contratação** de que tratam os arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133/2021, **no percentual de 5%**, conforme regras previstas no contrato.

A contratação está alinhada com o objetivo ID: OB104 - Otimizar os recursos utilizados com frota de veículos do Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS 2024-2026), ao qual o documento pode ser consultado no portal institucional na seção de cartilhas: <https://portal.ifrn.edu.br/aceso-a-informacao/estatutos-e-regimentos/>

Os serviços prestados deverão atender a todas as normas técnicas aplicáveis, inclusive segurança na execução e especificações do fabricante, a fim de dar qualidade e assim preservar a integridade dos colaboradores e a garantia dos Equipamentos.

A contratação dos serviços de gerenciamento de frota objetiva-se em face da necessidade de se garantir que a frota de veículos do Órgão esteja disponível e adequada para a sua utilização, inclusive para demandas inerentes ao percurso, como o abastecimento do veículo. Pretende-se alcançar, com a presente contratação, a conciliação entre os menores custos possíveis e o atendimento adequado das necessidades da Administração.

A economicidade a ser obtida pela Administração, em relação à contratação dos serviços em questão, será pelo recurso da competitividade entre empresas do ramo, mediante regular e adequado certame licitatório, cujo fator preponderante certamente será a “Proposta mais vantajosa para a administração, qual seja, aquela que ofertar o menor preço e satisfazer todas as exigências do edital”. Assim, mediante tal critério e/ou parâmetro, necessariamente a Administração obterá a economia, não obstante seja ela uma expectativa que dependerá diretamente do preço praticado no mercado em relação ao preço ofertado pela empresa.

O **Gerenciamento de Frota será licitado em grupo único**, formado por cinco itens, sendo os **três primeiros relacionados ao tipo de combustível** (Gasolina; Diesel Comum e Diesel S-10), o **quarto item será de peças utilizadas na manutenção da frota** e o **quinto com relação as serviços de manutenção**. A justificativa pelo não parcelamento consta no item 9. deste ETP.

Solução escolhida

A partir da pesquisa de preços e considerando o comportamento das instituições contratantes e do mercado, a conclusão da Equipe de Planejamento da Contratação foi de adotar o **critério de julgamento por maior desconto**, por observar que as contratações similares incorporam na prática o equilíbrio de mercado compondo em conjunto o desconto comercial com o desconto equivalente das taxas de credenciamento.

Neste caso, é necessário que a contratada estabeleça uma rede mínima de empresas credenciadas para a prestação de serviços, das quais cobra a taxa de credenciamento como taxa principal, além de taxas acessórias. Caso a contratada pratique taxas muito altas, não conseguirá compor a rede de atendimento, deixando de atender ao contrato. Ao mesmo tempo, o valor de desconto mínimo a ser praticado, especialmente para manutenção, incorpora as taxas cobradas pela contratada das credenciadas e que, mesmo que repassadas com acumulação em cascata para a contratante, acabam sendo cobertas pelo desconto aplicado.

Dito de outra forma, o mercado de empresas prestadoras de serviço recusará taxas exacerbadas que vierem a ser praticadas pelas empresas intermediadoras. Sem rede credenciada suficiente, estas não conseguirão cumprir os contratos e precisarão ajustar as taxas cobradas a níveis que o mercado aceite.

Para esta contratação de serviços, **será adotado o Sistema de Registro de Preços**, conforme Art. 3, inciso II do Decreto Nº 11.462, de 2023.

Art. 3º O SRP poderá ser adotado quando a Administração julgar pertinente, em especial: [...]

II - quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida, como quantidade de horas de serviço, postos de trabalho ou em regime de tarefa; [...]

O motivo da adoção do Sistema de Registro de Preços se dá em razão de que ainda há uma contratação vigente específica apenas para o fornecimento de combustíveis no campus Natal - Centro Histórico e de manutenção para o campus São Gonçalo do Amarante, o qual a contratação desses itens relacionados nos grupos serão realizadas quando for conveniente a contratação.

A contratação será realizada com a quantidade total estimada durante a vigência original da ata, não sendo necessária a prorrogação de vigência da Ata de Registro de Preços.

Além disso, o procedimento de divulgação da Intenção de Registro de Preços (IRP) será aberta, conforme Art. 9º § 1º do Decreto Nº 11.462, de 2023

Assim, para viabilizar o interesse de outros órgãos nesta contratação, **a Ata de Registro de Preços irá permitir a adesão aos itens**, conforme regulamentos inerentes da adesão. Essa ação visa ampliar a **utilização da ata de registro de preços** por outros entes ou órgãos, garantindo maior economicidade e eficiência na utilização de recursos públicos, evitar a repetição de certames licitatórios **os** para objetos idênticos ou similares, promovendo racionalização administrativa e assegurar a isonomia e competitividade já aferidas no certame original, uma vez que todos os licitantes tiveram acesso às mesmas condições editalícias.

A adesão está condicionada a **anuência do órgão gerenciador** da ata, que poderá avaliar a capacidade de atendimento do fornecedor e a vantajosidade da adesão (art. 86, §3º, da Lei 14.133/2021); aos **limites quantitativos** fixados em edital e na legislação vigente (máximo de 50% do quantitativo registrado, por órgão não participante, sem ultrapassar o dobro do quantitativo registrado na ata, nos termos do Decreto nº 11.462/2023) e à comprovação, por parte da entidade aderente, da **vantajosidade da contratação**, mediante consulta de mercado ou avaliação do órgão gerenciador.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa das quantidades do objeto em estudo foi baseada em aspectos técnicos, bem como no histórico das últimas contratações.

Hoje a frota atual de veículos dos campi envolvidos na contratação é:

CAMPUS	Fabricante	Modelo	Combustível	ANO
	VOLKSWAGEN	PARATI 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	FIESTA SEDAN 1.6	GASOLINA	2010/2011
			DIESEL / DIESEL ADITIVADO /	

NATAL CENTRO HISTÓRICO	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008/2008
	MARCOPOLO	MICROÔNIBUS VOLARE W8	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	M. BENZ	ÔNIBUS COMIL CAMPIONE LD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	VW	CAMINHÃO BAÚ 14.210	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	1988/1988
APODI	Chevrolet	SPIN LTZ (AT) (Econo. Flex) 1.8	GASOLINA	2012/2013
	MITSUBISHI	L - 200 TRITON SPORT GLS (C. Dup.) 4X4 AT	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018/2019
	MITSUBISHI	MMC / L 200 4X4 GL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2006/2006
	MERCEDEZ BENS	OF - 1722 OF - 1722 M 4X2 (URBANO)- ONIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2005/2006
	M. BENZ	SPRINTER CDI 515	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2019/2020
	VW	17.230 17.230 EOD 4X2 (URBANO)- ONIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
CAICÓ	Ford	FIESTA SEDAN CLASS 1.0 FLEX	GASOLINA	2009/2010
	Mitshubshi	L200 TRITON GL D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2017
	Ford	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	Mitshubshi	L200 4X4 GLS TRITON	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	Ford	FORD CARGO 2629 6X4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018
	VW	ONIBUS COMIL CAMPIONE R	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
CANGUARETAMA	Chevrolet	CHEVROLET S-10 4 X 4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2015
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	JAC MOTORS	J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2012
	MARCOPOLO	MICRO-ÔNIBUS W9	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013

			S10 ADITIVADO	
	MERCEDEZ BENS	ÔNIBUS O-500	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2015
	FORD	FOCUS		2002/2003
	JAC MOTORS	J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2012
CEARÁ-MIRIM	Camioneta	GM/S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	Ford	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	automovel	I/JAC J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	MARCOPOLO /VOLARE W9	MICRO-ÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
IPANGUAÇU	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2010
	VW	VW PARATI 1.6		2010/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2014
	FIAT	FIAT/STRADA ENDURANCE CS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2022/2023
	VOLARE	MICROÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
JOÃO CÂMARA	GM	ZAFIRA	GASOLINA	2009/2010
	FORD	FORD RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2014
	WOLKSVAGEM	BUS COMIL 17230 EOD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
MOSSORÓ	GM	S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	FIAT	FIAT/SIENA1.0 EL FIRE FLEX	GASOLINA	2015/2015
	COMIL	Ônibus Volvo B11 R370	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012-2013
	M.BENZ	515 CDI SPRINTERM	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL	2013/2013

			S10 ADITIVADO	
	MARCOPOLO	MICRO VOLARE W90N	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011-2012
NATAL CENTRAL	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2009
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	VW	VW PARATI 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2010
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008/2008
	MITSUBISHI	L200 4x4 GLS TRITON	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	MITSUBISHI	L200 4x4 TRITON SPT GL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018/2019
	GM	ASTRA	GASOLINA	2004/2005
	FORD	FOCUS	GASOLINA	2002/2003
	FORD	FOCUS	GASOLINA	2003/2003
	MYO6192	RENAULT CLIO AUT1616VH	GASOLINA	2012
	VOLKSWAGEN	VW KOMBI	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	CHEVROLET	MERIVA JOY	GASOLINA	2012
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	PEUGEOT	PEUGEOT PARTNER ESCAP	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	M.BENZ	ÔNIBUS NEOBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	VOLARE	MICROÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	VOLARE	MICRO VOLARE W90N	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	VOLARE	MICROÔNIBUS (CLUBE CIÊNCIA)	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2006/2006
PARNAMIRIM	WOLKSWAGEN	PARATI 1.6	GASOLINA	2010
	Ford	FORD RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010
	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
			DIESEL / DIESEL ADITIVADO /	

	volvo	VOLVO	DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013
PAU DOS FERROS	Mitshubshi	MITSUBISHI L 200	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013
	TOYOTA	TOYOTA HILUX	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014
	TOYOTA	TOYOTA HILUX	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2025/2025
	CHEVROLET	ASTRA	GASOLINA	2004 / 2005
	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	VW	VW 17.210 MAXIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	Ford	Caminhão Cargo 816 S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013 / 2013
SÃO GONÇALO DO AMARANTE	FORD	FORD RANGER XL 13P CD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	FORD TRANSIT	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	FORD	FORD RANGER XL 13P CD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	GM	GM ZAFIRA COMFORT	GASOLINA	2009/2010
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL CAMPIONE	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
SÃO PAULO DO POTENGI	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	GM	GM/S10 Colina D 4X4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	GM/S10 4x4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2015/2016
	VOLKSWAGEM	ÔNIBUS 17230 EOD NEOBUS SPEC	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2010

Dada a grande variedade de serviços e peças que um veículo pode demandar, seria impraticável prever todos eles em itens específicos dentro do processo. Isso porque correríamos o risco tanto de não colocar a peça ou serviço que viriam a ser demandados, quanto de colocá-los e não os utilizar. Sendo assim, esse tipo de contratação é melhor atendida com a contratação por demanda, utilizando como critério de julgamento, o maior desconto sobre o valor.

A quantidade estimada para a realização dos serviços está demonstrada no quadro abaixo, conforme detalhado na análise da pesquisa de preços:

Gerenciador: Campus Natal - Centro Histórico

			QUANTIDADE ESTIMADA	
--	--	--	---------------------	--

ITEM	CONSUMO	CATSER	MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	UND
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	375,00	4.500	11.250	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	666,67	8.000	20.000	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	83,33	1.000	2.500	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus São Gonçalo do Amarante

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	58,33	700	1.750	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	291,67	3.500	8.750	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	191,67	2.300	5.750	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Parnamirim

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	700,00	8.400,00	21.000,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	420,00	5.040,00	12.600,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	1.166,67	14.000,00	35.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus São Paulo do Potengi

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	20,83	250,00	625,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	750,00	9.000,00	22.500,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	333,33	4.000,00	10.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal	25518	1,00	12	30	UND

	Centro Histórico					
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Ipanguaçu

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	375,00	4.500,00	11.250,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	1.240,00	14.880,00	37.200,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	150,00	1.800,00	4.500,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Pau dos ferros

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	41,67	500,00	1.250,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	1.250,00	15.000,00	37.500,00	L
	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão					

3	de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	500,00	6.000,00	15.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Ceará Mirim

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	250,00	3.000,00	7.500,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	833,33	10.000,00	25.000,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	166,67	2.000,00	5.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Canguaretama

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	27,33	328,00	820,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de	25372	742,67	8.912,00	22.280,00	L

	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10					
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	70,17	842,00	2.105,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Apodi

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	166,67	2.000,00	5.000,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	583,33	7.000,00	17.500,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	416,67	5.000,00	12.500,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Mossoró

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	416,67	5.000,00	12.500,00	L
	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro					

2	Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	958,33	11.500,00	28.750,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	125,00	1.500,00	3.750,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus João Câmara

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	333,33	4.000,00	10.000,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	291,67	3.500,00	8.750,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	800,00	9.600,00	24.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Caicó

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão					

1	de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	77,83	934,00	2.335,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	1.078,25	12.939,00	32.347,50	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	162,08	1.945,00	4.862,50	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Natal - Central

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	201,00	2.412,00	6.030,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	2.525,00	30.300,00	75.750,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	208,00	2.496,00	6.240,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 7.475.002,81

A estimativa do valor total da contratação, considerando o período de **30 meses (ou 2,5 anos)**, é de **R\$ 7.475,002,81** (sete milhões, quatrocentos e setenta e cinco mil, dois reais e oitenta e um centavos) Este valor foi apurado com base em levantamento histórico dos consumos de combustíveis, serviços de manutenção e fornecimento de peças nos Campi Natal – Centro Histórico e demais Campi Participantes, aliados à previsão de novas demandas, que inevitavelmente ocorrerão durante o período contratual.

Além disso, foram realizadas consultas em Atas de registros de preços e contratações similares no âmbito da Administração Pública Federal, utilizando-se a ferramenta Painel de Preços do Governo Federal, conforme estabelecido na IN SEGES/ME nº 65/2021, com o objetivo de identificar os percentuais praticados como desconto sobre o valor de referência.

A tabela a seguir apresenta os percentuais de descontos observados na pesquisa de preços:

ITEM	FAIXA DE DESCONTOS OBSERVADOS VALORES MÍNIMO E MÁXIMO (%)	MÉDIA (%)	CV (%)
Abastecimento	2,10 – 3,98	3,51	22,64
Serviços de Manutenção	12,61 – 21,00	17,56	19,09
Peças de Manutenção	12,61 – 21,00	17,56	19,09

Com base nesses dados, e conforme autorizado pelo art. 6º, §1º da IN nº 65/2021, a Administração optou, de forma justificada, **por utilizar os percentuais mínimos de desconto** como referência para INÍCIO DAS PROPOSTAS, tendo em vista o certame ser na modalidade de MAIOR DESCONTO.

Dessa maneira, as propostas só poderão ser aceitas quando o valor ofertado tiver o desconto maior que:

- **2,10%** para o gerenciamento de **abastecimento de combustíveis**;
- **12,61%** para os **serviços de manutenção**;
- **12,61%** para o fornecimento de **peças automotivas**.

Essa escolha visa:

- Ampliar a competitividade do certame, possibilitando a participação de empresas que possuem estrutura mais robusta e rede de atendimento mais abrangente;
- Evitar a apresentação de propostas com descontos irreais, que possam indicar risco de inexecução ou comprometer a qualidade do serviço;
- Assegurar a seleção da proposta mais vantajosa, conforme os princípios da economicidade, eficiência e vantajosidade previstos no art. 11 da Lei nº 14.133/2021;

O desconto será aplicado sobre a fatura de consumo mensal, incidente sobre os valores efetivamente utilizados em **combustíveis, peças, componentes, manutenções corretivas e preventivas**, bem como em **limpezas e outros serviços veiculares**.

Essa técnica visa resguardar o equilíbrio entre a vantajosidade econômica e a **viabilidade da execução contratual**, evitando a seleção de propostas com descontos excessivamente agressivos que possam comprometer a qualidade do serviço, a abrangência da rede credenciada ou até mesmo resultar em **inexecução parcial ou total do objeto contratado**.

A seguir, apresenta-se a estimativa detalhada por campus:

Gerenciador: Campus Natal - Centro Histórico

			QUANTIDADE ESTIMADA		VALOR ESTIMADO	
--	--	--	---------------------	--	----------------	--

ITEM	CONSUMO	CATSER	MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	UND	UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	DESC. MÍNIMO
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	375,00	4.500	11.250	L	R\$ 6,30	R\$ 28.350,00	R\$ 70.875,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	666,67	8.000	20.000	L	R\$ 6,15	R\$ 49.200,00	R\$ 123.000,00	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	83,33	1.000	2.500	L	R\$ 6,10	R\$ 6.100,00	R\$ 15.250,00	2,10%
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 70.000,00	R\$ 175.000,00	12,61%
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 40.000,00	R\$ 100.000,00	12,61%

corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico									
VALOR TOTAL ESTIMADO							R\$ 193.650,00	R\$ 484.125,00	-

Orgão Participante: Campus São Gonçalo do Amarante

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus São Gonçalo do Amarante para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	58,33	700	1.750	L	R\$ 6,30	R\$ 4.410,00	R\$ 11.025,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus São Gonçalo do Amarante para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	291,67	3.500	8.750	L	R\$ 6,15	R\$ 21.525,00	R\$ 53.812,50	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus São Gonçalo do Amarante para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	191,67	2.300	5.750	L	R\$ 6,10	R\$ 14.030,00	R\$ 35.075,00	2,10%
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 25.000,00	R\$ 62.500,00	12,61%

	IFRN Campus São Gonçalo do Amarante									
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus São Gonçalo do Amarante	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 17.000,00	R\$ 42.500,00	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 81.965,00	R\$ 204.912,50	-

Órgão Participante: Campus Parnamirim

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	700,00	8.400,00	21.000,00	L	R\$ 6,30	R\$ 52.920,00	R\$ 132.300,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	420,00	5.040,00	12.600,00	L	R\$ 6,15	R\$ 30.996,00	R\$ 77.490,00	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	1.166,67	14.000,00	35.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 85.400,00	R\$ 213.500,00	2,10%

4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 126.000,00	R\$ 315.000,00	12,61%
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 11.111,00	R\$ 27.777,50	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 306.427,00	R\$ 766.067,50	-

Órgão Participante: Campus SÃO PAULO DO POTENGI

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus SPP para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	20,83	250,00	625,00	L	R\$ 6,30	R\$ 1.575,00	R\$ 3.937,50	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus SPP para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	750,00	9.000,00	22.500,00	L	R\$ 6,15	R\$ 55.350,00	R\$ 138.375,00	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus SPP para	25372	333,33	4.000,00	10.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 24.400,00	R\$ 61.000,00	2,10%

	abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM									
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus SPP	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 85.000,00	R\$ 212.500,00	12,61%
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus SPP	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 20.000,00	R\$ 50.000,00	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 186.325,00	R\$ 465.812,50	-

Orgão Participante: Campus Ipangaçu

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipangaçu para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	375,00	4.500,00	11.250,00	L	R\$ 6,30	R\$ 28.350,00	R\$ 70.875,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipangaçu para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	1.240,00	14.880,00	37.200,00	L	R\$ 6,15	R\$ 91.512,00	R\$ 228.780,00	2,10%
	Administração, gerenciamento e									

3	controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipanguaçu para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	150,00	1.800,00	4.500,00	L	R\$ 6,10	R\$ 10.980,00	R\$ 27.450,00	2,10%
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipanguaçu	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 87.500,00	R\$ 218.750,00	12,61%
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipanguaçu	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 46.875,00	R\$ 117.187,50	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 265.217,00	R\$ 663.042,50	-

Orgão Participante: Campus Pau dos Ferros

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos Ferros para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	41,67	500,00	1.250,00	L	R\$ 6,30	R\$ 3.150,00	R\$ 7.875,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos Ferros para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia	25372	1.250,00	15.000,00	37.500,00	L	R\$ 6,15	R\$ 92.250,00	R\$ 230.625,00	2,10%

	semelhante, de DIESEL S10										
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos Ferros para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	500,00	6.000,00	15.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 36.600,00	R\$ 91.500,00	2,10%	
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos Ferros	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 95.000,00	R\$ 237.500,00	12,61%	
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos Ferros	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 55.000,00	R\$ 137.500,00	12,61%	
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 282.000,00	R\$ 705.000,00	-	

Orgão Participante: Campus Ceará Mirim

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim para abastecimento – via cartão magnético, ou	25372	250,00	3.000,00	7.500,00	L	R\$ 6,30	R\$ 18.900,00	R\$ 47.250,00	2,10%

	tecnologia semelhante, de GASOLINA										
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	833,33	10.000,00	25.000,00	L	R\$ 6,15	R\$ 61.500,00	R\$ 153.750,00	2,10%	
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	166,67	2.000,00	5.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 12.200,00	R\$ 30.500,00	2,10%	
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 70.000,00	R\$ 175.000,00	12,61%	
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 40.000,00	R\$ 100.000,00	12,61%	
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 202.600,00	R\$ 506.500,00	-	

Órgão Participante: Campus Canguaretama

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda									

1	frota de veículos do IFRN Campus Canguaretama para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	27,33	328,00	820,00	L	R\$	6,30	R\$	2.066,40	R\$	5.166,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Canguaretama para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	742,67	8.912,00	22.280,00	L	R\$	6,15	R\$	54.808,80	R\$	137.022,00	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Canguaretama para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	70,17	842,00	2.105,00	L	R\$	6,10	R\$	5.136,20	R\$	12.840,50	2,10%
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Canguaretama	25518	1,00	12	30	UND	R\$	1,00	R\$	50.160,00	R\$	125.399,99	12,61%
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Canguaretama	25518	1,00	12	30	UND	R\$	1,00	R\$	23.356,87	R\$	58.392,18	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO									R\$	135.528,27	R\$	338.820,67	-

Orgão Participante: Campus Apodi

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Apodi para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	166,67	2.000,00	5.000,00	L	R\$ 6,30	R\$ 12.600,00	R\$ 31.500,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Apodi para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	583,33	7.000,00	17.500,00	L	R\$ 6,15	R\$ 43.050,00	R\$ 107.625,00	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Apodi para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	416,67	5.000,00	12.500,00	L	R\$ 6,10	R\$ 30.500,00	R\$ 76.250,00	2,10%
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Apodi	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 75.000,00	R\$ 187.500,00	12,61%
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 95.000,00	R\$ 237.500,00	12,61%

frota de veículos do IFRN Campus Apodi									
VALOR TOTAL ESTIMADO							R\$ 256.150,00	R\$ 640.375,00	-

Órgão Participante: Campus Mossoró

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	416,67	5.000,00	12.500,00	L	R\$ 6,30	R\$ 31.500,00	R\$ 78.750,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	958,33	11.500,00	28.750,00	L	R\$ 6,15	R\$ 70.725,00	R\$ 176.812,50	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	125,00	1.500,00	3.750,00	L	R\$ 6,10	R\$ 9.150,00	R\$ 22.875,00	2,10%
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 65.000,00	R\$ 162.500,00	12,61%
	Administração, gerenciamento e controle com auto-									

5	gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 35.000,00	R\$ 87.500,00	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 211.375,00	R\$ 528.437,50	-

Orgão Participante: Campus João Câmara

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus João Câmara para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	333,33	4.000,00	10.000,00	L	R\$ 6,30	R\$ 25.200,00	R\$ 63.000,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus João Câmara para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	291,67	3.500,00	8.750,00	L	R\$ 6,15	R\$ 21.525,00	R\$ 53.812,50	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus João Câmara para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	800,00	9.600,00	24.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 58.560,00	R\$ 146.400,00	2,10%
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 20.000,00	R\$ 50.000,00	12,61%

	frota de veículos do IFRN Campus João Câmara									
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus João Câmara	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 40.000,00	R\$ 100.000,00	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 165.285,00	R\$ 413.212,50	-

Órgão Participante: Campus Caicó

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	77,83	934,00	2.335,00	L	R\$ 6,30	R\$ 5.884,20	R\$ 14.710,50	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	1.078,25	12.939,00	32.347,50	L	R\$ 6,15	R\$ 79.574,85	R\$ 198.937,13	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	162,08	1.945,00	4.862,50	L	R\$ 6,10	R\$ 11.864,50	R\$ 29.661,25	2,10%
	Administração, gerenciamento e controle com auto-									

4	gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 73.369,45	R\$ 183.423,63	12,61%
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 12.947,65	R\$ 32.369,13	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 183.640,65	R\$ 459.101,64	-

Orgão Participante: Campus Natal - Central

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal - Central para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	201,00	2.412,00	6.030,00	L	R\$ 6,30	R\$ 15.195,60	R\$ 37.989,00	2,10%
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal - Central o para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	2.525,00	#####	75.750,00	L	R\$ 6,15	R\$ 186.345,00	R\$ 465.862,50	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal C- Central ara abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia	25372	208,00	2.496,00	6.240,00	L	R\$ 6,10	R\$ 15.225,60	R\$ 38.064,00	2,10%

	semelhante, de DIESEL COMUM									
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal - Central	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 199.764,00	R\$ 499.410,00	12,61%
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal - Central	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 103.308,00	R\$ 258.270,00	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO								R\$ 519.838,20	R\$ 1.299.595,50	-

Considerando do grupo, com aplicação dos percentuais mínimos de desconto identificados na pesquisa de preços.

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	3.043,66	36.524,00	91.310,00	L	R\$ 6,30	230.101,20	575.253,00	2,10%
	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento									

2	e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	11.630,91	139.571,00	348.927,50	L	R\$	6,15	858.361,65	2.145.904,13	2,10%
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	4.373,59	52.483,00	131.207,50	L	R\$	6,10	320.146,30	800.365,75	2,10%
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND	R\$	1,00	1.041.793,45	2.604.483,62	12,61%
	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no										

5	fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND	R\$	1,00	539.598,52	1.348.996,31	12,61%
VALOR TOTAL ESTIMADO									R\$ 2.990.001,12	R\$ 7.475.002,81	-

Observação: A fim de proporcionar um melhor detalhamento na composição da planilha de custos, o grupo será composto por cinco itens (gasolina, diesel comum, diesel S-10, serviços e peças), que serão agrupados na licitação, cujo critério será pelo maior desconto para o grupo, conforme Tabela apresentada acima.

Conforme vem decidindo o Tribunal de Contas (Acórdão 9927/2021-TCU-Segunda Câmara, TCE-ES - Acórdão TC-1502/2022 - Segunda Câmara) são admitidas as taxas de administração igual a zero ou negativas, no último caso, será convertida em desconto sobre o valor consumido, em abastecimentos e outros serviços realizados de gestão de frota.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Em atenção ao disposto no § 1º do art. 23 da Lei nº 8.666/1993, aplicável subsidiariamente à Lei nº 14.133/21, bem como ao inciso VII do art. 7º da Instrução Normativa SEGES nº 40/2020, considera-se que, dada a natureza do objeto em questão, não haverá parcelamento funcional da solução pretendida.

Primando pela eficiência técnica, ressalta-se que a concentração dos itens em um único grupo contratual permite maior nível de controle sobre a execução contratual, favorecendo o melhor gerenciamento e a logística operacional, além da economicidade proporcionada pela redução dos custos administrativos internos e operacionais externos, que seriam repassados pelas empresas contratadas em suas propostas comerciais.

Neste contexto, destaca-se que o IFRN, especificamente o Campus Natal - Centro Histórico e o demais Campi participantes, enfrenta atualmente uma redução significativa das equipes administrativas, ocasionada por cessões para órgãos judiciários e afastamentos médicos, sem previsão imediata para reposição. Nesse cenário, uma eventual divisão do objeto em cinco itens individuais ou mesmo em dois grupos menores poderia resultar na formalização e gestão simultânea de até cinco contratos distintos, potencialmente utilizando sistemas diferentes de gerenciamento, tornando inviável a correta administração, utilização e fiscalização dos serviços contratados.

Ressalte-se ainda que, devido à mencionada redução das equipes, os fiscais responsáveis pela gestão contratual já acumulam múltiplas atribuições relativas a outros contratos e atividades próprias dos respectivos cargos e setores. O acréscimo de demandas administrativas oriundo do parcelamento agravaria esse quadro, implicando atrasos significativos nas demais atividades institucionais, com prejuízo para o bom funcionamento da Administração.

Outro ponto a ser destacado refere-se aos custos que seriam incorridos pela Administração Pública com o gerenciamento de múltiplos contratos. A concentração em um único grupo, portanto, constitui a opção menos onerosa e mais adequada à atual capacidade de gestão dos campi envolvidos do IFRN.

Além dos benefícios técnicos mencionados, o agrupamento dos itens viabiliza também uma vantagem econômica aos fornecedores, que podem oferecer preços mais competitivos, já que a comercialização de um conjunto único de serviços possibilita a redução significativa de custos operacionais e logísticos.

Adicionalmente, registra-se que outras instituições públicas têm adotado a prática do agrupamento dos itens em suas contratações de objetos semelhantes, tendo seus Estudos Técnicos Preliminares demonstrado a vantagem dessa abordagem, conforme verificado nos seguintes pregoes:

- 90021/2024 - 158144 - IFMG;
- 90004/2024 - 170166 - SRA/SC/MGI;
- 90005/2024 - 200392 - PF/CE;
- 90003/2024 - 926774 - CRQ-12R;
- 01/2021 - 158720 - UFSB.

Diante do exposto, compreende-se que o não parcelamento funcional, neste caso específico, não acarretará prejuízo à solução pretendida, tampouco representará perda de economia de escala ou restrição à competitividade do certame licitatório. Ao contrário, configura-se como alternativa mais vantajosa para a Administração, facilitando sobremaneira a execução contratual.

Destaca-se que compete à Administração Pública buscar sempre o menor dispêndio possível de recursos públicos, assegurando a qualidade e eficiência das aquisições e contratações, mediante a escolha da solução mais adequada e eficaz dentre as opções existentes, desde a definição inicial do objeto e condições contratuais. Essa descrição inicial do objeto constitui elemento fundamental para o alcance do objetivo principal da licitação, que é a seleção da proposta mais vantajosa, conforme descreve Marçal Justen Filho:

¹ “Como regra, as contratações promovidas pela Administração apresentam um custo. Esse custo consiste não apenas no montante de recursos públicos transferidos a terceiros. Mais que isso, o custo imposto à Administração se relaciona com a necessidade de opção entre diversas soluções mutuamente excludentes. Quando a Administração desembolsa um montante de recursos para uma contratação determinada, o referido montante não poderá ser utilizado para promover outras atividades. Por isso, existe o dever de a Administração desembolsar o menor valor possível para obter uma prestação porque isso lhe assegurará a possibilidade de desenvolver outras atividades com os recursos remanescentes. A vantagem caracteriza-se como a adequação e satisfação do interesse coletivo por via da execução do contrato. A maior vantagem possível configurase pela conjugação de dois aspectos interrelacionados. Um dos ângulos relaciona-se com a prestação a ser executada por parte da Administração; o outro vincula-se à prestação à cargo do particular. A maior vantagem apresenta-se quando a Administração assumir o dever de realizar a prestação menos onerosa e o particular se obrigar a realizar a melhor e mais completa prestação. Configura-se, portanto, uma relação custo-benefício. A maior vantagem corresponde à situação de menor custo e maior benefício para a Administração.”

Mais adiante alega ainda o mesmo autor:

² “Proíbe-se a aplicação de recursos públicos em empreendimentos com dimensões não estimadas ou estimadas em perspectivas irreais, inexecutáveis, onerosas ou não isonômicas. Não poderá ser desencadeado um empreendimento sem serem cumpridas todas as exigências prévias. Nem sequer poderá iniciar-se a licitação sem o cumprimento de tais requisitos, que se inserem na fase interna da atividade administrativa. (...) As duas finalidades básicas da etapa interna. A primeira finalidade da Lei é evitar contratações administrativas defeituosas, assim entendidas aquelas que se inviabilizem ao longo da execução do objeto ou que não assegurem o aproveitamento mais eficiente dos recursos públicos. Outra finalidade legal é promover uma licitação satisfatória, reduzindo o risco de conflitos, impugnações e atrasos. A definição do contrato e a fixação das condições da licitação. Para atingir essas duas finalidades, é imperioso que a Administração identifique de modo perfeito o objeto a ser executado, a presença dos requisitos legais de admissibilidade da contratação e a conveniência da solução a ser adotada para execução do objeto contratado. (grifado) Essa é a primeira etapa a ser cumprida pela Administração.”

A partir dessas premissas é que se deve avaliar o parcelamento ou não do objeto, ressaltando-se que, a rigor, objetos divisíveis, complexos ou de naturezas distintas devem ser parcelados em itens independentes, com vistas à ampliação da competitividade, princípio básico da licitação. Tal medida propicia que os licitantes apresentem propostas individualizadas para cada item, de acordo com suas condições, e que o julgamento seja realizado de forma específica, o que usualmente resulta em preços mais vantajosos para a Administração.

Entretanto, **ratificamos que esta análise aponta para o NÃO PARCELAMENTO do objeto**, considerando a natureza comum, integrada e interdependente da solução pretendida. A contratação do gerenciamento da frota dos veículos dos campi Natal Centro Histórico e demais Campi participantes apresenta um conjunto de serviços cuja execução demanda padronização de procedimentos, controle centralizado e eficiência logística, fatores estes que se perdem caso haja a fragmentação contratual.

Além disso, a divisão do objeto em múltiplos itens ou contratos poderia gerar custos adicionais e dificuldades administrativas, especialmente diante da limitação atual de pessoal para fiscalização e gestão contratual, o que

comprometeria a adequada supervisão e o acompanhamento eficiente da execução. Nesse contexto, a adoção de um único grupo contratual se mostra a alternativa mais vantajosa, reduzindo custos operacionais, otimizando recursos humanos e evitando sobrecarga administrativa.

Cabe destacar que a realização de processos licitatórios múltiplos ou eventuais fracassos em itens isolados geram custos significativos para a Administração Pública. Conforme demonstrado pela NOTA TÉCNICA Nº 1081/2017 /CGPLAG/DG/SFC do Ministério da Transparência e Controladoria-Geral da União, com base em estudo da Fundação Instituto de Administração da USP (2006), o custo médio de um Pregão Eletrônico foi estimado em R\$ 20.698,00 por processo, valor que reforça a necessidade de racionalizar e otimizar as contratações, minimizando riscos e custos.

Assim, conclui-se que há efetiva viabilidade técnica e econômica na contratação de forma centralizada e sem parcelamento, promovendo maior eficiência na gestão pública, assegurando o interesse público e a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Referências:

1. JUSTEN FILHO, Marçal. Comentários à lei de licitações e contratos administrativos, 15. ed., São Paulo: 2012, p. 61.
2. JUSTEN FILHO, Marçal. Comentários à lei de licitações e contratos administrativos, 15. ed., São Paulo: 2012, p. 150.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para que o objetivo desta contratação seja atingido.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação foi inserida no Plano Anual de Contratações do ano de 2025, tendo em vista a necessidade de continuação na prestação do serviço, assim como no Plano de Atividades 2025 em consonância com o Plano de Desenvolvimento Institucional (PDI), conforme planejado no projeto estratégico AD - Administração. Logo, a contratação está alinhada com as soluções criadas no planejamento a fim de atender as demandas existentes conforme histórico das necessidades do IFRN/Campus Natal - Centro Histórico e demais Campi participantes

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A presente contratação visa proporcionar uma série de benefícios diretos e indiretos à Administração, destacando-se:

- **Economicidade:** A contratação de serviço especializado de gerenciamento da frota propiciará significativa redução de custos com manutenções corretivas, uma vez que a adoção de rotinas sistemáticas de manutenção preventiva resultará em menor incidência de quebras, reduzindo despesas imprevistas e otimizando a alocação dos recursos financeiros.
- **Aumento da vida útil e eficiência dos veículos:** A manutenção preventiva periódica e o acompanhamento técnico especializado aumentam a durabilidade dos veículos, mantendo-os em condições adequadas de uso e melhorando a eficiência operacional da frota institucional.

- **Minimização de interrupções nas atividades institucionais:** A diminuição das falhas mecânicas e quebras inesperadas assegura maior disponibilidade dos veículos, contribuindo para a continuidade das atividades acadêmicas e administrativas do IFRN, evitando atrasos e prejuízos à execução das ações institucionais.
- **Melhor gestão e controle do abastecimento:** O gerenciamento centralizado do abastecimento dos veículos, aliado à implementação de ferramentas de acompanhamento e registro, permitirá maior transparência, controle e rastreabilidade dos gastos com combustíveis, prevenindo desvios e promovendo o uso racional dos recursos públicos.
- **Eficiência na gestão dos recursos humanos:** A redução do tempo despendido pelas equipes administrativas com tarefas de controle e manutenção da frota libera os servidores para outras atividades estratégicas, otimizando o aproveitamento do quadro funcional existente.
- **Sustentabilidade:** A contratação contribuirá, ainda, para a sustentabilidade institucional, ao permitir o planejamento das manutenções e a substituição oportuna de componentes, reduzindo o descarte prematuro de peças e o consumo excessivo de insumos, em consonância com as diretrizes do Plano de Gestão de Logística Sustentável do IFRN.

Portanto, a contratação se mostra adequada para promover maior efetividade, eficiência, economicidade e sustentabilidade na gestão dos veículos oficiais, assegurando melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros, em estrita observância ao inciso X do art. 7º da IN nº 40/2020.

13. Providências a serem Adotadas

A contratante deverá assegurar-se de que os servidores que atuação como fiscais e gestores do contrato a ser celebrado possuam a capacitação mínima necessária e que tomaram conhecimento do teor dos documentos produzidos no planejamento da contratação. Deverá ser realizada reunião, envolvendo os representantes da CONTRATADA e os fiscais e gestores de contrato, para tratar das condições mínimas exigidas para o início do contrato.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Em razão do automóvel ser um dos produtos que poluem o meio ambiente, seja durante o seu desenvolvimento, sua utilização e também quanto a sua reparação, neste sentido é de grande importância a observação que as oficinas e centros de reparação possuem processos ambientalmente sustentáveis e contam com procedimentos de descarte e reparos adequados. Visando estimular e estabelecer procedimentos de descarte, reparos adequados e soluções eficientes que causem menos impactos na natureza, o fornecedor deverá atender aos seguintes procedimentos durante a prestação dos serviços:

Alocar os resíduos passíveis de reciclagem coletados, nos contêineres próprios destinados à Coleta Seletiva Solidária.

Para serviços de funilaria, o fornecedor deverá desenvolver um processo de descarte correto de peças plásticas, metálicas e de vidro, encaminhando para empresas de reciclagem.

Para os serviços de pintura, o fornecedor deverá desenvolver processo de reciclagem do solvente utilizado para lavagem de pistolas de pintura ou peças, quando do seu descarte correto. Da mesma forma para os materiais contaminados, como embalagens de tinta, papel de mascaramento e estopa.

Possuir cabine de pintura com sistema de filtragem, com substituição do filtro de acordo com as especificações do fabricante, além de pistola com tecnologia para economia de tinta como pintura à base de água por ser menos nociva;

Propiciar o recolhimento do óleo lubrificante acabado à destinação de reciclagem por meio de processo de refino, de modo que não afete negativamente o meio ambiente e propicie a máxima recuperação dos constituintes nele contidos, nos termos das Resoluções CONAMA Nº 362, de 23 de junho de 2005 e Nº 450, de 06 de março de 2012.

Providenciar a destinação final adequada dos pneumáticos, seja para a reutilização, reforma e reciclagem, tendo em vista que esses constituem passivo ambiental, em observância à Resolução CONAMA Nº 416, de 30 de setembro de 2009, e legislação correlata.

Encaminhar as baterias para destinação ambientalmente adequada, de responsabilidade do fabricante ou importador. A destinação ambientalmente adequada é a destinação que minimiza os riscos ao meio ambiente e adota procedimentos técnicos de coleta, recebimento, reutilização, reciclagem, tratamento ou disposição final de acordo com a legislação ambiental vigente. Essa obrigação visa ao atendimento da Resolução CONAMA nº 401/2008.

O fornecedor deverá zelar pela segurança das pessoas e das instalações, pela saúde de seus empregados, bem como capacitar e treinar os seus funcionários para as atividades correlatas à prestação dos serviços e para atendimento adequado.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Declaramos esta contratação econômico e tecnicamente viável

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

GUILHERME PORFIRIO PENHA

Membro da comissão de contratação

DALILA NATHALIA BEZERRA MAIA MATTOZO

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 26/09/2025 às 13:31:36.

FERNANDO HENRIQUE VIEIRA DE ALMEIDA

Documento Digitalizado Público

ETP ATUALIZADO

Assunto: ETP ATUALIZADO
Assinado por: Dalila Mattozo
Tipo do Documento: Estudo Técnico Preliminar
Situação: Finalizado
Nível de Acesso: Público
Tipo do Conferência: Cópia Simples

Documento assinado eletronicamente por:
■ **Dalila Nathalia Bezerra Maia Mattozo, ADMINISTRADOR**, em 26/09/2025 14:20:36.

Este documento foi armazenado no SUAP em 26/09/2025. Para comprovar sua integridade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifrn.edu.br/verificar-documento-externo/> e forneça os dados abaixo:

Código Verificador: 2331348
Código de Autenticação: 2677f46255

