



Ministério da Educação
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Rio Grande do Norte
REITORIA

Relatório 67/2023 - COADS/PROAD/RE/IFRN

19 de abril de 2023

INTRODUÇÃO

Trata-se da apresentação da avaliação realizada pela Comissão formalmente designada pela Portaria nº [1834/2022 - RE/IFRN](#), anexa ao processo nº [23421.001854.2022-71](#), como forma de subsidiar a composição dos lances mínimos para a realização de Leilão para alienação de 4 (quatro) veículos que fazem parte da frota deste Instituto, quais sejam: 01 (um) modelo Ford Ranger XL 13p; e 03 (três modelos J6 - JAC Motors).

DOS OBJETOS

Os bens objetos desta avaliação são 4 (quatro) veículos, com as seguintes características, segundo relatórios de inventário emitidos pelo Sistema Unificado de Administração Pública - SUAP anexos ao processo:

1. J6 2.0 DIAMOND 7S, GASOLINA, COR PRATA, ANO FABRICAÇÃO 2011 / ANO MODELO 2011, PLACA OJX2549, RENAVAL 502559896, CHASSI LJ16AK234C4495791, MARCA JAC MOTORS;
2. J6 2.0 DIAMOND 7S, GASOLINA, COR PRATA, ANO FABRICAÇÃO 2011 / ANO MODELO 2011, PLACA OJR8816, RENAVAL 479474001, CHASSI LJ16AK234C4495743, MARCA JAC MOTORS;
3. CAMINHONETE RANGER XL 13P, LOTAÇÃO 5 PASSAGEIROS, ANO DE FABRICAÇÃO 2010, ANO DO MODELO 2011, PLACA NNZ-3970, RENAVAL 272816310, CHASSI 8AFER13P0BJ362782, MARCA FORD;
4. J6 2.0 DIAMOND 7S, GASOLINA, COR PRATA, ANO FABRICAÇÃO 2011 / ANO MODELO 2011, PLACA OJX5915, RENAVAL 544386906, CHASSI 1J16AK237D4408841, MARCA JAC MOTORS;

A Comissão realizou uma pesquisa acerca da situação dos veículos, nos últimos 5 (cinco) anos, obtendo informações documentais, e por discurso oral, por meio de diálogos junto às coordenações de manutenção dos *campi* e os motoristas que lidavam diariamente com os veículos.

Documentalmente, a Comissão obteve, junto às coordenações de manutenção e serviços gerais, dos *Campi*, os [relatórios dos gastos](#) com serviços realizados nos veículos, anexo ao processo, e resumidos conforme tabela 01, a seguir:

Tabela 01: valores dos gastos com os veículos do leilão nos últimos anos.								
ORDEM	CAMPUS	VEÍCULO	ANOS					TOTAL
			2018	2019	2020	2021	2022	
1	CANG	J6 (OJX2549)	R\$ 300,00	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 300,00
2	CNAT	J6 (OJR8816)	R\$ 10.926,00	R\$ -	R\$ -		R\$ 300,00	R\$ 11.242,20
3	IP	RANGER (NNZ3970)	R\$ -	R\$ 13.100,30	R\$ 2.185,00	R\$ 7.369,15	R\$ 250,00	R\$ 16.659,15
4	RE	J6 (OJX5915)	R\$ 3.931,30	R\$ 5.799,00	R\$ 3.370,00	R\$ -	R\$ -	R\$ 13.100,30

Fonte: Elaboração própria

O veículo J6, de placa OJX2549, encontra-se imobilizado em virtude de problemas mecânicos no motor, constatados por meio de 2 orçamentos, sendo um no valor de R\$ 12.797,40 (doze mil setecentos e noventa e sete reais) e outro de R\$ 19.785,00 (dezenove mil setecentos e oitenta e cinco reais). A dificuldade em encontrar peças e o alto custo dos serviços inviabilizaram a manutenção do veículo, que se encontra sem uso desde 2018.

O veículo J6, de placa OJR8816, encontra-se imobilizado, seguindo os indicadores de eficiência e economicidade na administração pública. Tendo em vista, que o veículo em questão é importado, da marca chinesa JAC MOTORS, que só possui autorização mais próxima em Recife – PE, atualmente. Os custos das peças de reposição são altíssimas comparadas com as de mercado de veículos nacionais, poucas oficinas em Natal – RN se arriscam a fazer a manutenção desse veículo, e quando aceitam cobram um preço bem elevado pela difícil mecânica do veículo. Para trazer fatos concretos sobre o alto custo em manutenção, no ano de 2018 (ano que paramos de utilizar o veículo), gastamos um total de R\$ 10.926,00. Por esses motivos sugerimos que o mesmo seja direcionado para leilão.

O veículo Ranger, de placa NNZ3970, se encontra em condições de uso até a sua baixa em 2021, atualmente necessita de nova bateria para funcionamento, o ar condicionado não está funcionando e necessita de serviços complementar em sua carroceria, este último não é impeditivo para o uso. A sua baixa ocorreu pelo elevado custo com manutenção nos últimos anos o tornando um veículo antieconômico, principalmente considerando o orçamento anual do campus nos últimos anos. Sua utilização, na maior parte do tempo ocorria apenas dentro da propriedade do campus Ipangaçu para realização de transporte de pequenas carcas dentro da área da unidade produtiva.

O veículo J6, de placa OJX5915, encontra-se imobilizado, em virtude dos gastos realizados nos últimos anos, principalmente no ano de 2019, onde foi constatada a necessidade de realização de um valor para manutenção bastante elevado, e que não compensava sua execução. Um dos problemas informados pela oficina foi no ar condicionado, não sendo autorizado o serviço; dessa forma o veículo ficou em uso sem a refrigeração, o que gerava bastante reclamações pelos usuários. Assim, o veículo foi sendo menos e menos utilizado. A dificuldade de peças também influenciou na não execução dos serviços. Houve, certa vez, um serviço realizado em que a peça necessária foi comprada da China, levando mais de 45 (quarenta e cinco) dias para sua chegada, ou seja, o veículo ficou imobilizado por mais de 60 (sessenta) dias. Em 2021, foi realizada a baixa patrimonial do veículo.

DAS AVALIAÇÕES

Contabilmente, de acordo com os relatórios patrimoniais do SUAP, anexo ao processo, os veículos possuíam os seguintes valores, Tabela 02:

Tabela 02: valores do SUAP, com depreciação.				
ORDEM	CAMPUS	VEÍCULO	VALOR CONTÁBIL	DATA
1	CANG	J6 (OJX2549)	R\$ 26.062,00	31/08/2022
2	CNAT	J6 (OJR8816)	R\$ 24.178,00	30/11/2022
3	IP	RANGER (NNZ3970)	R\$ 21.350,00	31/08/2022
4	RE	J6 (OJX5915)	R\$ 31.086,00	31/12/2021

Fonte: Elaboração própria

Para chegar ao valor de referência do mercado dos veículos, foram realizadas pesquisas em meios digitais para apuração de valores praticados em vendas de veículos dos mesmos modelos e anos.

Constatando que os valores contábeis no SUAP não condizem exatamente com o praticado no mercado. Deste modo, a Comissão adotou apenas o preço pesquisado em mercado, descartando a valoração com base no SUAP, por saber que a depreciação dos bens ocorre de maneira diferenciada, incorrendo nessa diferença de valores, além das baixas terem sido realizadas em momentos diversos.

Tomou-se por base, para adotar o preço de mercado, o valor obtido através da Tabela da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas - FIPE, [anexa](#) a este processo, e que resultou nos seguintes valores, Tabela 03:

Tabela 03: valores do mercado - Tabela FIPE.				
ORDEM	CAMPUS	VEÍCULO	VALOR Tabela FIPE	DATA
1	CANG	J6 (OJX2549)	R\$ 23.322,00	Fev/23
2	CNAT	J6 (OJR8816)	R\$ 23.322,00	Fev/23
3	IP	RANGER (NNZ3970)	R\$ 68.627,00	Fev/23
4	RE	J6 (OJX5915)	R\$ 23.322,00	Fev/23

Fonte: Elaboração própria

JUSTIFICATIVA

Diante das informações expostas até aqui, esta Comissão **avalia como de interesse público** a alienação dos bens objetos deste relatório. Conforme legislação vigente, os veículos enquadram-se no inciso III, Art. 3º do Decreto nº 9.373, de 11 de maio de 2018, que trata como **antieconômico** aquele "bem móvel cuja manutenção seja onerosa ou cujo rendimento seja precário, em virtude de uso prolongado, desgaste prematuro ou obsolescência".

Encontrando-se os bens objetos desse processo antieconômicos para a Administração Pública, demandando altos gastos apresentados neste documento, fica evidente a **inconveniência dos seus reaproveitamentos**.

DO LANCE MÍNIMO

De posse dos valores obtidos pela Comissão, como também de todas as informações já elencadas sobre a situação dos veículos, procedeu-se com os cálculos para obtenção do valor do lance mínimo a ser considerado para leilão, para cada veículo.

Para tanto, foram definidas 3 (três) faixas de descontos, a partir das condições de uso dos veículos, a saber:

- Faixa I: veículos que estão em plena condições de uso - foi atribuído desconto de 55% (quarenta e cinco por cento) do valor da tabela FIPE;
- Faixa II: veículos que estão em condições de uso porém, necessitam de manutenções ou serviços de média complexidade - foi atribuído um desconto de 65% (sessenta e cinco por cento) do valor do valor da tabela FIPE;
- Faixa III: veículos que estão sem condições de uso - foi atribuído um desconto de 85% (oitenta e cinco por cento) do valor do valor da tabela FIPE.

Todos os percentuais foram atribuídos como forma de criar uma margem para que os participantes do leilão possam competir com seus lances, evitando assim a inexistência de propostas, conforme indica-se a seguir:

Tabela 04: Composição do lance mínimo por faixa de classificação			
ORDEM	VEÍCULO	FAIXA	LANCE MÍNIMO
1	J6 (OJX2549)	III	$LANCE\ MÍNIMO = VALOR(FIPE) * (100\% - 85\%)$
2	J6 (OJR8816)	II	$LANCE\ MÍNIMO = VALOR(FIPE) * (100\% - 65\%)$
3	RANGER (NNZ3970)	I	$LANCE\ MÍNIMO = VALOR(FIPE) * (100\% - 55\%)$
4	J6 (OJX5915)	II	$LANCE\ MÍNIMO = VALOR(FIPE) * (100\% - 65\%)$

Desta forma, esta Comissão indica para o lance mínimo no leilão, os seguintes valores constantes na Tabela 05:

Tabela 05: valores dos lances mínimos para o leilão.						
ORDEM	CAMPUS	TOMBO	VEÍCULO	VALOR CAONTÁBIL	VALOR DE MERCADO	LANCE MÍNIMO
1	CANG	213438	J6 (OJX2549)	R\$ 26.062,00	R\$ 23.322,00	R\$ 3.498,30
2	CNAT	200782	J6 (OJR8816)	R\$ 24.178,00	R\$ 23.322,00	R\$ 8.162,70
3	IP	149751	RANGER (NNZ3970)	R\$ 21.350,00	R\$ 68.627,00	R\$ 30.882,15
4	RE	242040	J6 (OJX5915)	R\$ 31.086,00	R\$ 23.322,00	R\$ 8.162,70

Fonte: Elaboração própria

Sem mais para o momento, esta comissão encaminha o processo e este parecer para análise e demais trâmites necessários a realização Leilão para alienação de veículos que compõem a da frota deste Instituto.

Colocamo-nos a inteira disposição para esclarecimentos adicionais.

Documento assinado eletronicamente por:

- Emanuel Henrique Gomes Paiva, COORDENADOR(A) - FG0002 - COADS, em 19/04/2023 15:09:38.
- Fabio Henrique Vale dos Reis, COORDENADOR(A) - FG0002 - COCOMP/CNAT, em 19/04/2023 15:14:43.
- Carla Patricia Silva de Farias, ASSISTENTE EM ADMINISTRACAO, em 19/04/2023 15:26:24.

Este documento foi emitido pelo SUAP em 19/04/2023. Para comprovar sua autenticidade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifrn.edu.br/autenticar-documento/> e forneça os dados abaixo:

Código Verificador: 531876

Código de Autenticação: 1e050d3f70

